



Fahrzeugbeschreibung

über das zur Aussonderung vorgesehene landeseigene Kraftfahrzeug

Besichtigungsort / -datum	Hildesheim, 10.04.2024		
Abholungsort	Hildesheim		
Fahrzeug fahrbereit (zum Zeitpunkt der Besichtigung)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Bedingt <input type="checkbox"/>
Fz.-Halter / Auftraggeber	PA		
Vorbesitzer	intern <input checked="" type="checkbox"/>	extern <input type="checkbox"/>	
amtliches Kennzeichen	NI-PA 1070	Tag der ersten Zulassung	25.05.2004
Hersteller	Skoda	Schlüssel-Nr.	Ziff. 2.1 : 8004
Typ	Octavia (1U)		Ziff. 2.2 : 389
Fahrzeug-Ident-Nr.	TMBHU21U242874669		Ziff. 14 : Euro3
Fahrzeug-Art / Aufbau	Pkw geschl.		Ziff. 14.1: 0444
Antrieb (Motor/Energiequelle)	Otto <input type="checkbox"/>	Diesel <input checked="" type="checkbox"/>	Hybrid <input type="checkbox"/>
	Elektrisch <input type="checkbox"/>		LPG <input type="checkbox"/>
			CNG <input type="checkbox"/>
			Wasserstoff <input type="checkbox"/>
Hubraum (ccm)	1896	Leistung (KW)	96
Getriebeart	Schaltung <input checked="" type="checkbox"/>	Automatik	<input type="checkbox"/>
Austausch-Motor	Ja <input type="checkbox"/>	Bei Km-Stand	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Austausch-Getriebe	Ja <input type="checkbox"/>	Bei Km-Stand	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Anzahl der Sitzplätze	5	Farbe außen:	grau
Anzahl der Türen / Schiebetüren	5 / 0	Farbe innen:	grau
Anhängerkupplung	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Klimaanlage Ja <input type="checkbox"/>
Polycarbonatverglasung	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Standheizung Ja <input type="checkbox"/>
Scheibenfolie	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Sonnendach Ja <input type="checkbox"/>
Notausstieg Dach	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Anzahl der Fahrzeugschlüssel	2		
Gesamtlauflistung (km, abgelesen)	298.005	Nächste Hauptuntersuchung	ohne
Bereifung auf Fahrzeug:	Ganzjahresreifen <input type="checkbox"/>	Sommerreifen <input checked="" type="checkbox"/>	Winterreifen <input type="checkbox"/>
Hersteller / VA	Semperit	Woche	17
Herstellungsdatum: HA	Semperit	Jahr	19
Reifengröße	195/65 R 15		
Vorderachse: Profiltiefe (mm)	links 9	rechts	9
Hinterachse: Profiltiefe (mm)	links 8	links innen	rechts: 6
		rechts innen	
Ersatzrad/Notrad/Pannenhilfsset	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ersatzrad <input type="checkbox"/>	Profiltiefe (mm)
			Notrad <input type="checkbox"/>
			Pannenhilfsset <input type="checkbox"/>
Bereifung im Fahrzeug:	Ganzjahresreifen <input type="checkbox"/>	Sommerreifen <input type="checkbox"/>	Winterreifen <input type="checkbox"/>
Reifengröße	Hersteller		
Herstellungsdatum Woche / Jahr	1.	2.	3.
Profiltiefe (mm)	1.	2.	3.

Bremswerte	Keine Bremswerte ermittelt, Abbremsung im Fahrversuch i.O.			<input type="checkbox"/>
Betriebsbremsanlage	1. Achse (daN)	li.:	re.:	
	2. Achse (daN)	li.:	re.:	
Feststellbremse	1. Achse (daN)	li.:	re.:	
	2. Achse (daN)	li.:	re.:	

Festgestellte Mängel / Besonderheiten
Ausstattung:

- Fzg war im Fahrsicherheitstraining eingesetzt (hoher Verschleiss)
- Fzg war im Diensthundewesen eingesetzt (Gerüche, Verschmutzungen)
- Fzg nicht auf Hebebühne geprüft
- Motor: dreht, trotz Fremdstarhilfe nicht funktionsfähig, Batterie tiefentladen
Ölverlust, Inspektionsservice fällig
- Getriebe: nicht geprüft
- Federbruch v. li.
- Korrosion: Abgasanlage, Bremsscheiben, Vorder-Hinterachse, Unterboden (teilweise)
Türen
- Innenraum: Nutzungsspuren, Oberflächenabnutzung; Rückbauspuren, Lenkrad mit Schimmel
Lehnenpolster Fahrer beschädigt, verschmutzt (Hundehaare)
Schimmelansatz im Innenraum
- Lackmängel- Kratzer, Dellen vorhanden, Stoßfänger v. u. hi. Anstoßstellen
Kotflügel v. li. Lackschaden
- Klimaanlage nicht geprüft
- Beifahrerschloss defekt (ohne Schließfunktion)
- Löcher in den Amaturen
- Standschäden/ Batterie defekt/hohe Standzeit
- Bordwerkzeug/Bordausstattung nicht geprüft
- Zusatzausstattung: Radio/Cassette
- Verweis auf den ersten Satz im Text unten

Unfallschaden: ja nein In der Vergangenheit instandgesetzt
wenn ja, welche Schäden:

Mindesterloes: 250,- Euro

Durch den intensiven Gebrauch des auszusondernden Fahrzeugs im Polizeidienst sind Motor, Antrieb, Fahrwerk, Karosserie u. Innenraum in einem alters- u. nutzungsbedingten Zustand, welcher nicht dem eines vergleichbaren Gebrauchtfahrzeugs auf dem privaten Markt entspricht. Durch Ausbau polizeitypischer Ausstattung können Löcher, Beschädigungen und Makel an Armaturenbrett, Innenausstattung u. Karosserie vorhanden sein. Die Prüfung des Zustandes erfolgte ohne Demontage oder Zerlegung von Bauteilen, Baugruppen oder Aggregaten. Neben den äußerlich erkennbaren Mängeln sind weitere technische Mängel, insbesondere Standschäden und Schäden, die trotz sorgfältiger Prüfung nicht entdeckt wurden, sowie Schäden durch Sondereinbauten möglich. Auf die Bestimmungen des §19 Abs. 2a StVZO (Wirksamkeit / Erlöschen der Betriebserlaubnis z.B. bei Sonderverglasung) wird ausdrücklich hingewiesen. Für eine Wiedergulassung kann ggfs. ein Gutachten gem. §21 StVZO erforderlich sein. Abgasrelevante Baugruppen wurden nicht messtechnisch geprüft. So kann es sein, dass noch weitere nur durch eine Abgasuntersuchung feststellbare Mängel vorhanden sein können. Das Fahrzeug wurde nach bestem Wissen und Gewissen beschrieben und unparteiisch bewertet.

Sollten auf den Bildern zum Fahrzeug noch polizeispezifische Ausstattungen erkennbar sein, wird hiermit ausdrücklich darauf hingewiesen, dass diese zum Tage der Veräußerung entfernt/ausgebaut sind. Sämtliche Hoheitszeichen, Schriftzüge und Folienbklebungen sind entfernt, wodurch weitere Beschädigungen am Lack entstanden sein können. Weiterhin können durch den Ab-/Ausbau der Sondersignalanlage sowie Funkeinbauten weitere Beschädigungen nicht ausgeschlossen werden.

Hildesheim, 10.04.2024



.....
Richter, aaPm.T.

