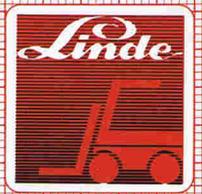


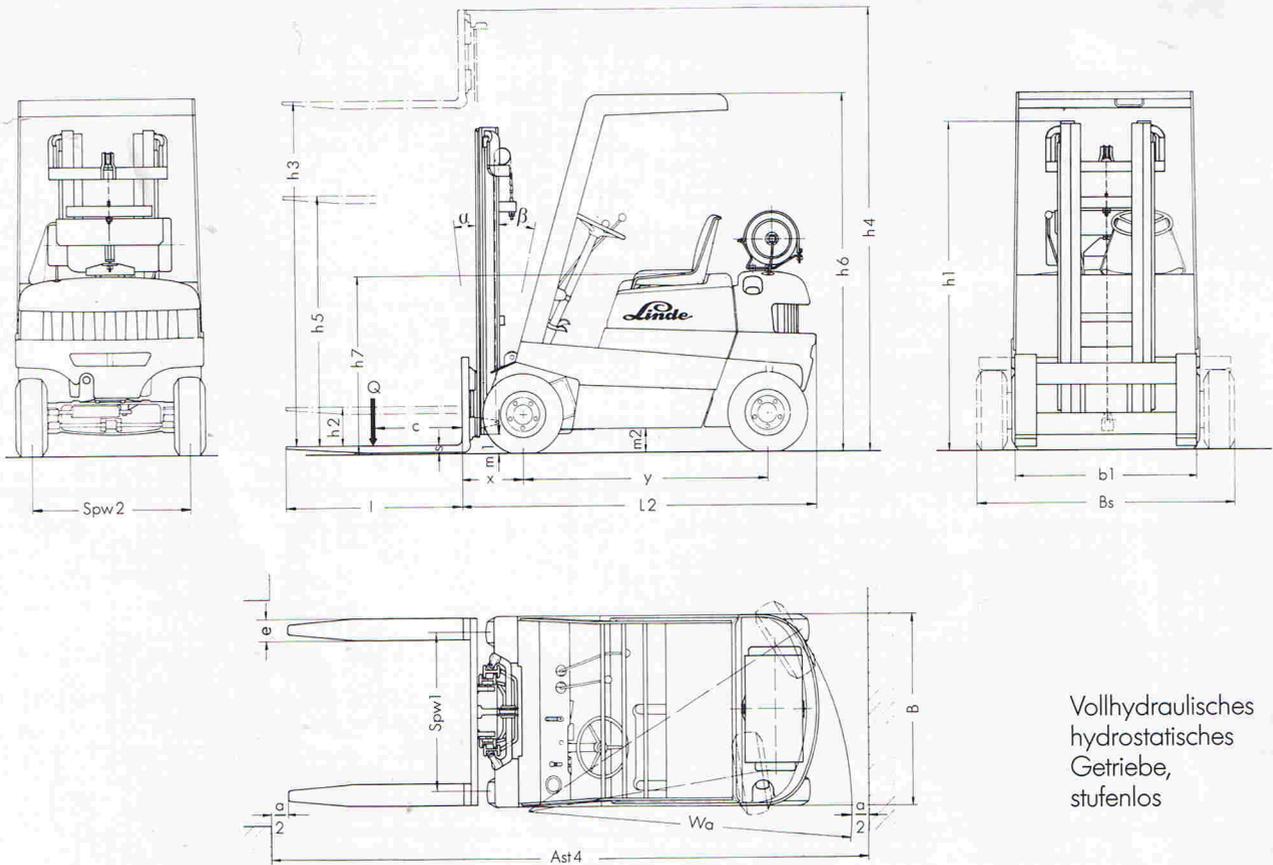
Linde Treibgas-Stapler



H12T=1200 kg

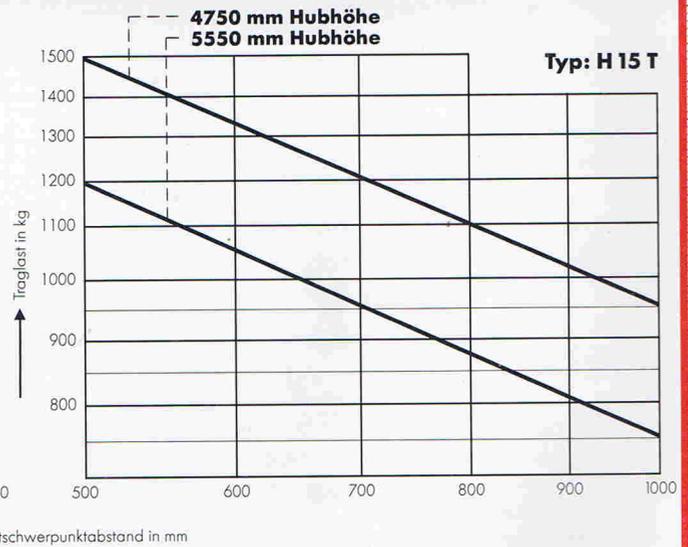
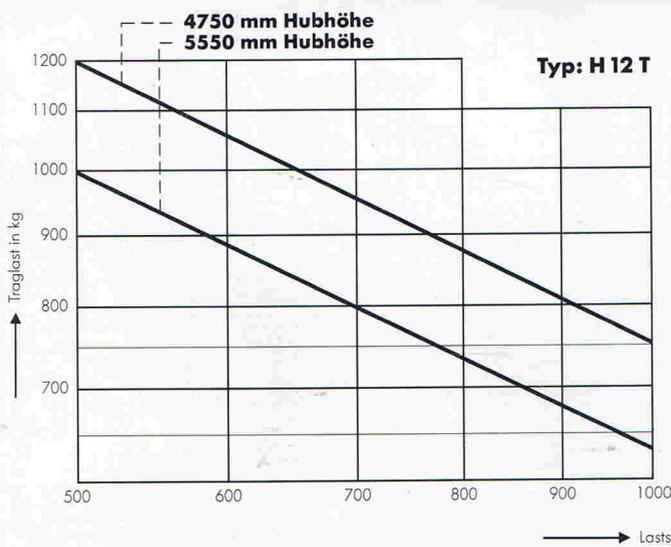
H15T=1500 kg





Vollhydraulisches
hydrostatisches
Getriebe,
stufenlos

Traglast-Diagramme



Bau- und Hubhöhen:

Hubhöhen	h_3	2350	2750	3250	3750	4050	4450	5050	5550	mm
Bauhöhen eingefahren (bei 150 mm Freihub)	h_1	1696	1896	2149	2396	2546	2746	3046	3296	mm
Bauhöhen ausgefahren	h_4	2896	3296	3796	4296	4596	4996	5596	6096	mm
Freihub	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	mm
Sonderfreihub	h_5	1175	1375	1625	1875	2025				mm

Gabelträgerbreite	b_1	1050, 1420 mm bei Doppelbereifung
Gabellängen	l	800, 900, 1000, 1100, 1200 mm
Sicherheitsabstand	a	200 mm

Werte für Triplex-Hubgerüste auf Anfrage

Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale**Aufstellung nach Herstellern – Typen – Arten**

Kennzeichen	Hersteller		Linde		Linde			
	1	(Kurzbezeichnung)	H 12 T		H 15 T			
2	Hersteller	Typzeichen des Herstellers						
3	Typ	Typzeichen des Herstellers						
4	Tragfähigkeit	Q Hublast t	1,2		1,5			
5	bei Lastschwerpunkt	c Abstand mm	500		500			
6	Fahrtrieb	Batterie, Diesel, Treibgas, Netzstrom	Treibgas		Treibgas			
7	Lenkungsart	Geh-, Stand-, (Fahrer)Sitz-Lenkung	Sitzlenkung		Sitzlenkung			
8	Bereifung	V – Vollgummi, L – Luft vorn / hinten	L (VI) / L (VI)		L (VI) / L (VI)			
9	Räder (x=angetrieben)	Anzahl vorn / hinten	2x (4x) / 2	3)	2x (4x) / 2	3)		
Abmessungen	9	h ₃ Hub mm	3250 (4875)	1) 5)	3250 (4875)	1) 5)		
	10	Hub bei Zweifach-Hubgerüst						
	11	h ₂ Normalfreihub mm	150		150			
	12	h ₅ Sonderfreihub mm	1625	1)	1625	1)		
	13	Gabelträger	nach DIN 15173 A / B / nein	A		A		
	14	Gabelzinke	s · e · l mm	40 x 80 x 900		40 x 80 x 900		
	15	Neigung des Hubger.	nach vorn / nach hinten Grad	6 / 10		6 / 10		
	16	Maße über alles	L ₂ Länge einschl. Gabelrücken mm	2015		2050		
	17		B Gesamtbreite mm	1070 (1470)	3)	1070 (1470)	3)	
	18		h ₁ Höhe Hubgerüst eingefahren mm	2146 (2079)	1) 4) 5)	2146 (2079)	1) 4) 5)	
19	h ₄ Höhe Hubgerüst ausgefahren mm		3796 (5421)	1) 5)	3796 (5421)	1) 5)		
20	h ₆ Höhe über Schutzdach mm		2000		2000			
21	h ₇ Sitzhöhe mm	985		985				
22	Wenderadius	Wa mm	1840		1875			
23	Lastabstand	x von Mitte Vorderachse mm	350		350			
24	Arbeitsgangbreite	Ast ₄ bei Paletten 800x1200 / 1000x1200 quer mm	3190 / 3390		3225 / 3425			
Leistungen	24	Geschwindigkeiten	Fahren mit / ohne Hublast km/h	18 / 18		18 / 18		
	25		Heben mit / ohne Hublast m/s	0,52 / 0,56		0,52 / 0,56		
	26		Senken mit / ohne Hublast m/s	0,58 / 0,48		0,58 / 0,48		
	27	Nenn-Zugkraft	mit / ohne Hublast N	13780 / 9810		13730 / 10100		
	29	Steigfähigkeit	mit / ohne Hublast %	39 / 40		32 / 37		
31	Beschleunigungszeit	für Fahren mit / ohne Hublast s	5,2 / 3,8		5,5 / 4,0			
Gewicht	32	Eigengewicht	einschl. Batterie kg	2190		2460		
	33	Achslast	mit Hublast vorn / hinten kg	3022 / 368		3523 / 437		
	34		ohne Hublast vorn / hinten kg	1085 / 1105		1125 / 1335		
Fahrwerk	35	Reifen	Anzahl vorn / hinten Stück	2 (4) / 2	3)	2 (4) / 2	3)	
	36		Abmessungen	vorn " bzw. mm	18 x 7-8 / 14 PR	2)	18 x 7-8 / 14 PR	2)
	37			hinten " bzw. mm	5.00-8 / 8 PR	6)	5.00-8 / 8 PR	6)
	38	Radstand	y mm	1385		1420		
	39	Spurweite	Mitte Reifen vorn / hinten mm	897 (1097) / 882	3)	897 (1097) / 882	3)	
	40	Bodenfreiheit	m ₁ an tiefster Stelle mm	94		94		
	41		m ₂ Mitte Radstand mm	130		130		
	42	Betriebsbremse	mech./hydr./elektrisch/pneumatisch	hydraulisch		hydraulisch		
43	Feststellbremse	Fuß-/Hand-/Totmann-Bremse	Hand		Hand			
Antrieb	49	Verbrennungsmotor	Hersteller / Typ	VW-Audi / 026.2		VW-Audi / 026.2		
	50		Nutzleistung B nach DIN 70020 kW	26		26		
	51		Nennzahl nach DIN 70020 1/min	2000		2000		
	52		Zylinderzahl / Hubraum (cm ³)	4 / 1781		4 / 1781		
	53		Kraftstoffverbrauch kg/h					
	55	Getriebe	bei Verbr.-Antrieb Art / Stufen	hydrostatisch / stufenlos		hydrostatisch / stufenlos		
56	Kupplung	bei Verbr.-Antrieb Art	entfällt		entfällt			
57	Arbeitsdruck	für Anbaugeräte bar	170		200			
58	Schallpegel	Mittelwert am Fahrerohr dB(A)	76		76			

1) weitere Hubgerüsthöhen siehe Tabelle auf Seite 2.

2) als Sonderausrüstung auch Vollreifen und vorne 18x7-8/14 PR doppelt.

3) eingeklammerte Werte bei Doppelbereifung.

4) bei 150 mm Freihub.

5) eingeklammerte Werte bei Triplex-Hubgerüst.

6) wahlweise Reifengröße 18x7-8/14 PR oder Vollreifen.

Technische Beschreibung

Der Stapler zeichnet sich durch eine kompakte, niedrige Bauart aus, dadurch günstiger Aufstieg. Durch tiefen Schwerpunkt und optimale Gewichtsverteilung sehr gute Kurvenstabilität. Niedrige Geräusentwicklung durch entsprechende Lärmdämmung im Motorraum.

Fahrzeugrahmen: Aus vorgefertigten Stahlblechteilen in speziellen Vorrichtungen auf höchste Präzision und Festigkeit geschweißt. Tank für Hydrauliköl in den Rahmen integriert. Rahmen am Boden zum Schutz der eingebauten Aggregate vor Beschädigung und Verschmutzung geschlossen jedoch mit Serviceöffnungen versehen.

Motor: Wassergekühlter 4-Zylinder 4-Takt Reihenmotor mit kontaktloser Transistorzündung von VW-Audi in Treibgasausführung. Typ 026.2, Hubraum 1781 cm³, Leistung 26 kW bei 2000 min⁻¹. Kurbelwelle 5-fach gelagert, hängende Ventile mit hydraulischem Spielausgleich, durch obenliegende, Zahnriemengesteuerte Nockenwelle betätigt. Durch die günstigen Abgaswerte und das Fehlen jeglichen Rußanteils ist der Stapler nicht nur für gemischte Innen- und Außeneinsätze sondern auch für reine Inneneinsätze geeignet.

Antrieb: Serienmäßig hydrostatisches Linde-Antriebssystem. Bestehend aus einer Axialkolben-Verstellpumpe und zwei Axialkolben-Konstantmotoren. Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Je ein Pedal für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt mit integrierter Drehzahlverstellung des Verbrennungsmotors. Durch Kurvenscheibensteuerung besonders feinfühliges Anfahren und Fahren bei Kriechgeschwindigkeiten. Abbremsen des Staplers bis zum Stillstand über Getriebe und Motor durch Verringerung des Pedaldrucks oder durch Stoppedal.

Bereifung: Im Durchmesser gleichgroße Industriereifen für Front- und Lenkachse. Zwillingsbereifung durch serienmäßig lange Gewindebolzen an der Vorderachse problemlos möglich.

Lenkung: Rückschlagsichere hydrostatische Lenkung, leichtgängig und direkt, erlaubt über den ganzen Drehbereich des Lenkrads gleiche niedrige Lenkkräfte (20 N) und einen kleinen Lenkraddurchmesser. Pendelachse mit großem Pendelausschlag. Dadurch ständiger Bodenkontakt aller Räder auch in

schwierigem Gelände. Lenkachsenlagerung am Kontergewicht angeschraubt: Keine Übertragung von Biege- und Scherkräften auf den Rahmen durch Fahrbahnstöße. Lenkzylinder und Spurstangen in den Lenkachskörper integriert und damit gegen Beschädigung geschützt.

Hubgerüst: Freisicht-Hubgerüste in Standard-, Duplex- oder Triplexbauweise mit gleichbleibend guter Durchsicht in allen Arbeitshöhen. Außen- und Innenmast, bei Triplex-Hubgerüsten auch der Mittelmast aus ineinander geschachtelten Doppel-T-Profilen. Zwei schlanke Hubzylinder ohne Beeinträchtigung der Sicht in den Profilträumen des Außenmastes angeordnet. Beim Standardhubgerüst eine schmale Fleyer-Kette zur Anhebung in der Mitte des Gerüsts.

Bei Duplex- und Triplex-Hubgerüsten ein Freihubzylinder mit geringem Außendurchmesser. Keine Sichtbehinderung bei Zusatzhydrauliken durch vor der Kette liegende Hydraulikschläuchen. Leitungsbruchsicherungen verhindern unkontrolliertes Absinken des Gabelträgers bei eventuellen Schäden an der Hubhydraulik.

Fahrerstand: Nach neuesten ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet. Fahrersitz in Schalenform, einstellbar auf Fahrergröße und -Gewicht, gefedert und hydraulisch gedämpft. Alle vier Hubgerüstfunktionen, heben, senken, vor- und zurückneigen, werden durch einen Steuerhebel ausgeführt. Integrierte Erhöhung der Motordrehzahl bei Hebevorgängen. Die Steuerung von Anbaugeräten bis zu vier Funktionen mit ebenfalls integrierter Motordrehzahlverstellung erfolgt durch einen weiteren Steuerhebel. Durch niedrige Maximaldrehzahl des Motors von 2000⁻¹ extrem niedriger Geräuschpegel von nur 76 dB(A) am Fahrerohr nach einschlägiger DIN. Zentrales Anzeigeelement für Kontrolle von Betriebsstunden, Kraftstoffreserve, Blinkgeber, Unterdruck für Trockenluftfilter, Temperatur des Dieselmotors, Öldruck des Motors, Öltemperatur der Fahrhydraulik und Batterie.

Fahrerschutzdach: Freitragend, nach FEM bedingungen getestet. Ergänzungsmöglichkeit zur Halbkabine mit Dachabdeckung, Windschutzscheibe mit Scheibenwischer oder zur voll geschlossenen Fahrerschutzkabine. Alle Scheiben bestehen aus Sicherheitsglas.

Zugänglichkeit: Im Servicefall optimale Zugänglichkeit zu allen Aggregaten im Motor- und Getrieberaum.

Ausrüstungen

Serienmäßige Ausrüstung: Stufenloses, hydrostatisches Linde Getriebe mit Servobetätigung und 2-Motoren-Antrieb; Linde Zweipedalsteuerung für die Fahrhydraulik, Linde Zentralsteuerhebel für alle 4 Funktionen der Hubhydraulik, beide Systeme arbeiten in Verbindung mit der automatischen Drehzahlverstellung des Motors (für Linde patentiert); laufruhiger, umweltfreundlicher 4-Zylinder-VW-Audi Motor; Kombinations-Trockenluftfilter; Saugfilter für die Hydraulikanlage; gefedertes und hydraulisch gedämpfter Fahrersitz, nach Größe und Gewicht des Fahrers einstellbar; Servolenkung; Kombiinstrument mit Betriebsstundenzähler und Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen am Fahrzeug; Fahrerschutzdach, nach FEM Bedingungen getestet; Einfachluftbereifung, Teleskop-Hubgerüst, Hubhöhe h₃ = 3250 mm; Gabelträger, Breite b₁ = 1050 mm; Gabelzinken, Länge l = 900 mm.

Sonderausrüstung: Teleskop-Hubgerüste von 2350 bis 5550 mm Hubhöhe; Duplex-Hubgerüste (voller Freihub) von 2350 bis 4050 mm Hubhöhe; Triplex-Hubgerüste (voller Freihub) in allen gängigen Hubhöhen; höhere Hubgerüste auf Anfrage; Einfach- oder Doppelzusatzhydraulik für alle Hubgerüstauführungen, arbeitet in Verbindung mit der automatischen Drehzahlverstellung des Motors; Sonderbreiten für Gabelträger; Lastschutzgitter; verschiedene Gabelzinkenlängen; Luftansaugung von oben; Auspuff nach oben; Ergänzungsmöglichkeit des Fahrerschutzdaches bis zur voll verglasten Fahrerkabine mit oberer Abdeckung, Frontscheibe sowie Seiten- und Rückenteil, elektrischer Scheibenwischer vorne und hinten; Fahrzeugbeleuchtung; Arbeitsscheinwerfer; Ausrüstung für Zulassung zum Straßenverkehr; Zwillingsbereifung vorne; Vollreifen auf Luftreifenfelgen (Super-Elastikreifen) Reifengröße (18x7-8) für Hinterachse (untereinander austauschbar mit Vorderachse); Treibgastank für volumetrische Befüllung; Sonderlackierung; Warnstreifen.

Abbildungen und technische Angaben sind für die Ausführung unverbindlich. Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten.



Linde AG, Werksgruppe Güldner Aschaffenburg
Postfach 62, Schweinheimer Straße 34, D-8750 Aschaffenburg
Telefon (0 60 21) 99-0, Telex 04-18 801-19 lg d, Telefax (0 60 21) 99-1570