



An die
Stadt Metzingen

Stuttgarter Str. 2-4

72555 Metzingen, Württ

Kfz-Prüf- und Schätzstellen:

72555 Metzingen
Ulmerstraße 127a

72141 Walddorfhäslach
Johannes Major Straße 1

www.sv-heim.de info@sv-heim.de
Tel. 0 71 23/12 22 Fax 0 71 23/12 23

Bewertungsgutachten 47730/2-24

Betreff : Händlereinkaufswert, Händlerverkaufswert
Amtliches Kennzeichen : RT-2048
Fahrgestellnummer : WDB9720211K430822
Fahrzeughersteller/-typ : Daimler Benz / Atego 815 Kipper
Fahrzeughalter : Stadt Metzingen
Stuttgarter Str. 2-4
72555 Metzingen, Württ

Auftrag vom / durch : 16.01.2024 / Herr Wenzel, Herr Nages
Besichtigungsdatum /-ort : 16.01.2024 / Metzingen

Zusammenfassung der Einzelergebnisse:

Die auf den 16.01.2024 bezogene Bewertung des beschriebenen Fahrzeuges führte auf der Basis der EurotaxSchwacke-Marktbeobachtung sowie unter Berücksichtigung aller sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis:

Händlereinkaufswert	EUR	4.000,00
Händlerverkaufswert	EUR	5.000,00

Metzingen, den 08.02.2024

Der Sachverständige





Auftrag

Gemäß Auftrag vom **16.01.2024** wurde das näher bezeichnete Fahrzeug besichtigt und darüber ein Bewertungsgutachten gemäß unserer beiliegenden AGB erstellt. Es sollte lediglich das Fahrzeug in Augenschein genommen und bewertet werden. Eine technische Untersuchung im Sinne einer Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO und Überprüfungen darüber hinaus waren nicht Gegenstand dieser Begutachtung.

Vorgelegte Unterlagen

Dem Unterzeichner wurden folgende Unterlagen zur Verfügung gestellt:

- Kopie vom Fahrzeugbrief/-schein

Identifizierung des Fahrzeuges

Bei der Besichtigung lag der Kraftfahrzeugschein bzw. der Kraftfahrzeugbrief vor. Die Fahrzeugidentifizierungsnummer wurde am Fahrzeug abgelesen. Es wurde Übereinstimmung mit den Angaben im Kraftfahrzeugschein / -brief festgestellt.

Zustandsbeschreibung

Das auf Seite 3 dieses Gutachtens näher bezeichnete Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung, abgesehen von den wertbeeinflussenden Faktoren, in einem dem Alter und der Laufleistung entsprechenden schlechten Zustand.

Anzahl der Halter

Wie dem Kraftfahrzeugbrief entnommen werden konnte hat das Fahrzeug ausser dem Fahrzeughalter noch 1 weitere Einträge.

Fahrfähigkeit

Das Fahrzeug war bei der Besichtigung fahrfähig. Ein Motorlauf wurde durchgeführt. Eine Probefahrt konnte nicht durchgeführt werden, da das Fahrzeug abgemeldet war.

Besichtigungsbedingungen

Das Fahrzeug wurde äußerlich begutachtet. Eine Grube/Hebebühne stand nicht zur Verfügung. Das Abgasverhalten wurde messtechnisch nicht überprüft. Die Fehlerspeicher für elektronische Bauteile wurden nicht ausgelesen.



Fahrzeug-Daten zu Gutachten-Nummer: 47730/2-24

Fahrzeughalter : Stadt Metzingen
Amtl. Kennzeichen : RT-2048

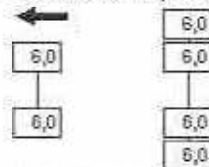
Fahrzeugart : LKW
Aufbau : Atego 815 Kipper

Hersteller : Daimler Benz
Fahrzeugtyp : Atego 815
Fahrzeug-Ident-Nummer : WDB9720211K430822

Motorart : Diesel
Leistung : 112 kW
Hubraum : 4249 ccm
Schadstoffklasse : Euro 2
Leergewicht : 4545 kg
Gesamtgewicht : 7490 kg

Reifengröße vorn / hinten : 235/75 R 17,5 132/130M / 235/75 R 17,5 132/130M

Profiltiefe in (mm):



Erste Zulassung : 06.07.1999
Nächste HU / AU : 08/2023 / 08/2023

Laufleistung abgelesen : 161205 km
Laufleistung geschätzt : 161205 km

Allgemeinzustand : schlecht
Farbe : orange

Ausstattung:

4-Zylinder Dieselmotor mit 112KW, 6-Gang Schaltgetriebe, 2 Achsen, Zwillingsbereifung hinten, Unterfahrschutz seitlich und hinten, Druckluftbremsanlage, 3 Sitze,

Sonderausstattung:

Meißler Kipper, Bordwandaufsatz vorne verzinkt, Gelbe Rundumleuchten, selbsttätige Ringfeder Bolzenkupplung und Kugelkopfkupplung Oris am Unterfahrschutz, Dachluke.



Wertbeeinflussende Faktoren

Am Fahrzeug wurden folgende wertbeeinflussende Faktoren festgestellt:

- Innenraum und Sitze verschmutzt
- Reifen hinten rechts Schnittverletzung / Flanke beschädigt
- Reifen hinten links Bordsteinschäden
- Sitzbetätigung und Gurtführung vorne links ausgebrochen
- Verstellfunktion Außenspiegel mangelhaft, Halter links gebrochen
- Batterien komplett entleert
- Windschutzscheibe Steinschlag
- Führerhaus Korrosion am Aufbau, Dellen und Kratzer
- Druckluftanlage erheblicher Druckverlust / undicht
- Bremsanlage Wirkung 2. Achse mangelhaft
- HU / UMA / UVV fehlt
- Kipperpritsche durchgerostet
- Kipperwelle verbogen, Kipper sitzt nicht in den Aufnahmen
- Ladegitter und Bordwände verformt und korrodiert
- Unterfahrschutz links, rechts und hinten verbogen, teilweise gebrochen
- Radabdeckungen rechts vorne und hinten gebrochen
- Stoßfänger vorne gebrochen und verschrammt
- Felgen rundum verbogen
- Rote Umweltplakette

Der voraussichtliche Minderwert beläuft sich auf 10.000,-- EUR (ohne MwSt.).

Korrekturen

Folgende Korrekturen wurden vorgenommen:

1. Wertbeeinflussende Faktoren
2. Überregionale Marktlage
3. Anzahl der Halter

Ergebnis der Fahrzeugbewertung

Die auf den 16.01.2024 bezogene Bewertung des beschriebenen Fahrzeuges führte auf der Basis der EurotaxSchwacke-Marktbeobachtung sowie unter Berücksichtigung aller sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis:

Händlerereinkaufswert	EUR	4.000,00
Händlerverkaufswert	EUR	5.000,00

Schlussbemerkung

Das vorliegende Gutachten wurde nach bestem Wissen erstellt. Mit der Unterschrift auf Seite 1 wird die neutrale und unabhängige Erstellung des Gutachtens versichert.



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:1 von 30)



Bild: 1



Bild: 2



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:2von30)



Bild: 3



Bild: 4



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:3von30)



Bild: 5



Bild: 6



Bild: 7



Bild: 8



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:5von30)



Bild: 9



Bild: 10



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:6von30)



Bild: 11



Bild: 12



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:7 von 30)



Bild: 13



Bild: 14



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:8von30)



Bild: 15



Bild: 16



Bild: 17



Bild: 18



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:10von30)



Bild: 19



Bild: 20



Bild: 21



Bild: 22



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:12von30)



Bild: 23



Bild: 24



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:13von30)



Bild: 25



Bild: 26



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:14von30)



Bild: 27



Bild: 28



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:15von30)



Bild: 29



Bild: 30



Bild: 31



Bild: 32



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:17 von 30)



Bild: 33



Bild: 34



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:18von30)



Bild: 35



Bild: 36



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:19von30)



Bild: 37



Bild: 38



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:20von30)



Bild: 39



Bild: 40



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:21 von30)



Bild: 41



Bild: 42



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:22von30)



Bild: 43



Bild: 44



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:23von30)



Bild: 45



Bild: 46



Bild: 47



Bild: 48



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:25von30)



Bild: 49



Bild: 50



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:26von30)



Bild: 51



Bild: 52



Bild: 53



Bild: 54



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:28von30)



Bild: 55



Bild: 56



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:29von30)



Bild: 57



Bild: 58



Fotoanlage zu Gutachten-Nummer 47730/2-24 (Seite:30von30)



Bild: 59