



Fahrzeugbeschreibung für Gebrauchtfahrzeuge

Letztes amt. Kennzeichen:	BP 19-753	Code zu 2. (2.1)	0005
Fahrzeughersteller (2):	Bayer.Mot.Werke-BMW	Code zu D.2 (2.2.)	673 00N6
Typ und Ausführung (D.2):	5/D, 525D		
Bez. der Fz.-Kl. + Aufbaus (5)	Personenkraftwagen, geschlossen		
Fahrzeug-Ident-Nr.: (E)	WBADP01050GX13363	nächste HU / AU:	fällig
Hubraum (P.1)	2497 ccm	Leistung (P.2)	120 kW
Motorart (P.3)	Diesel (Automatik)	Schadstoffklasse (14)	EURO 3
Gesamtfahrleistung:	289.314 km	Erstzulassung (B)	01.09.2003
Farbe des Fahrzeugs (R)	grün/grau	Sitzplätze (S.1)	5 einschl. Fahrer
Bereifung (Größe):	205/65 R15	Bereifung (Hersteller):	
Profiltiefe, vorne rechts:	5 mm	Profiltiefe, hinten rechts:	4 mm
Profiltiefe, vorne links:	5 mm	Profiltiefe, hinten links:	4 mm
Profiltiefe, Reserverad:	- mm	Sommer-/Winterreifen:	-

Ausstattung:

Fz.-Länge: 4805 mm, Fz.-Breite: 1800 mm, Fz.-Höhe: 1700 mm, Leermasse: 1790 kg, zulässige Gesamtmasse: 2315 kg

Festgestellte wertbeeinflussende Faktoren:

- Motor:
 - Motor und Turbolader undicht – instandsetzen
 - Unterdruckschläuche porös, - erneuern
- Kraftübertragung:
 - Getriebe undicht - instandsetzen
- Fahrwerk einschl. Rahmen:
 - Zustand dem Fahrzeugalter und gebrauch entsprechend
 - sichtbare korrosion an Fahrwerksteilen und Rahmen
 - Federbeine Anschlaggummies VA defekt, erneuern
- Bremsen:
 - Bremse VA/HA Tragbild mangelhaft – erneuern
 - Bremsleitungen korrodiert, - teilweise erneuern
- elektrische Anlage:
 - Zustand dem Fahrzeugalter und gebrauch entsprechend
 - Batterie defekt – erneuern
 - Scheinwerfer li und re matt, -erneuern
 - Klimaanlage und Standheizung defekt
- Aufbau:
 - sichtbare Korrosion am Fahrzeugrahmen, dem gesamten Unterboden so wie der Karosserie – inst.
 - Motorhaube Steinschläge verrostet
 - Motorhaubenöffnungszug defekt, Motorhaube lässt sich nicht öffnen
 - Dellen und Kratzer an allen Fahrzeugseiten
 - Stoßstange vorn und hinten beschädigt
 - Innenkotflügel vorne li und re defekt
 - Fahrertürgummi defekt, - erneuern
 - Emblem und Kühlerriemen Motorhaube defekt
 - Wagenheberaufnahmen hinten korrosionsgeschwächt
- Anstrich:
 - Teillackierung nach Instandsetzung
- Sonstiges:
 - Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz durchführen

Ich empfehle die Aussonderung und die Veräußerung im derzeitigen Zustand. Dieses Gutachten wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Sonstiges:

- Das Fahrzeug ist nicht fahrbereit.
- Das Fahrzeug benötigt evtl. ein Gutachten gem. § 21 StVZO.
- Trotz aller Sorgfalt bei der Begutachtung des Kfz können aufgrund des Fahrzeugalters und der hohen technischen Beanspruchungen als Polizeifahrzeug weitere verborgene Mängel bzw. der kurzfristige Ausfall von Aggregaten nicht ausgeschlossen werden. Diverse Anbauteile können ggf fehlen.
- Aufgrund längerer Standzeiten kann die Fahrzeugbatterie bei Abholung entladen bzw. defekt sein.
- Die gesetzlich vorgeschriebenen Ausrüstungsgegenstände sind bei Abholung mitzuführen.
- Termine zur Fahrzeugbesichtigung/Abholung sind mit dem Ansprechpartner zu vereinbaren.
- Ohne Ausrüstungsgegenstände.
- Eine Besichtigung des Fahrzeugs vorab ist empfehlenswert.
- Das Fahrzeug muss zwingend verladen werden. Eine fahrt auf eigener Achse ist ausgeschlossen.

Unfallschaden:

Ja, instandgesetzter Altschaden

Festgesetztes Mindestgebot:

350,00- € ohne MwSt. (in Worten dreihundertfünfzig Euro)

Informationen zum Fahrzeug erteilt:

Ansprechpartner: **Sachgebiet Kraftfahr- und Verkehrswesen
0951-29609-1985**

Standort des Fahrzeuges

Dienststelle **Bundespolizeiaus- und -fortbildungszentrum Bamberg**
Straße **Zollnerstraße 190**
PLZ und Ort **96052 Bamberg**