

Gutachten - Nr. 23H2680GJ

Dipl.-Ing. W. Lütz GmbH | Am Weidenbach 12 | 51491 Overath

Stadt Overath
Der Bürgermeister
Hauptstraße 25
51491 Overath

Dipl.-Ing. Swen Niedercker *1)*2)*4)*5)
Dipl.-Ing. Gert Jaumann *1)*2)*4)
Dipl.-Ing. Eric Panske *1)*3)*4)*5)
Dipl.-Ing. Frank Rottländer *1)*3)*4)*5)
Dipl.-Ing. Stefan Heinrichs *2)*4)
Dipl.-Ing. Jörn Herweg *4)*6)
Frank Reucher Kfz.-Techniker-Meister
Dipl.-Ing. Jochen Gass *4)
Dipl.-Ing. Stefan Maxeiner *4)
B.Eng. Stefan Reifenrath *4)
B.Eng. Jan Tobias Fischer *4)*6)
B.Eng. Johannes Jaumann *4)
B.Eng. Sebastian Zahr *4)*6)
B.Eng. Dennis Neumann *4)
B.Eng. Eric Karst *4)
B.Eng. Enes Zafer *4)
B.Eng. Andre Radtke *4)
B.Eng. Maik Laska *4)
B.Eng. Michael Volkart *4)

*1) Geschäftsführer

*2) von der IHK zu Köln öffentlich bestellt und vereidigt für Kfz.-Schäden und -bewertungen

*3) IfS zertifiziert

*4) Prüfenieur gem. Par. 19(3), 29 StVZO

*5) Vertragsachverständiger des ADAC

*6) Unterschriftsberechtigter des vom KBA akkreditierten Technischen Dienstes

Amtsgericht Köln HRB 47361

Wertgutachten

Amtliches Kennzeichen
Auftrag vom / durch
Besichtigung

GL OV 412
21.08.2023 / Fahrzeughalter
21.08.2023 10:00 Uhr

Gesprächspartner
Besichtigt durch
Fahrzeughalter

Bauhof Overath, Diepenbroich, 51491 Overath
Herr Kirspele
Dipl.-Ing. Gert Jaumann
Stadt Overath Der Bürgermeister, Hauptstraße 25, 51491
Overath



Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen	GL OV 412
Fahrzeugart	Kommunaltraktor
Fabrikat	John Deer
Typ / Untertyp	2520 HST / 268 BD
KBA-Nummer	1128/ABQ
Fahrzeug-Ident-Nummer	1LV2520ETBE710285
	identifiziert anhand Original Zulassungsbescheinigung 1
Erste / Letzte Zulassung	19.12.2011 / 06.06.2014
Hubraum / Leistung	1.331 cm ³ / 19 kW
Motorart	Diesel
Leer- / zul. Gesamtgewicht	915 / 2.000 kg
Länge / Breite / Höhe	2.833 / 1.420 / 2.007 mm
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	hydrostatischer Antrieb
nächste HU	04/2024
Laufleistung abgelesen	1.857 hrs
Laufleistung geschätzt	1.857 Stunden
Farbe	grün
Allgemeinzustand	durchschnittlich

Besichtigungszustand, -bedingungen, -hilfsmittel

ausreichend, Probefahrt/-lauf durchgeführt, Lackschichtdickenmessung durchgeführt

Reparierte Vorschäden

keine festgestellt

Nichtreparierte Vorschäden

einsatzbedingte Gebrauchsspuren
Korrosion durch Wintereinsatz
Antrieb Vorderachse defekt - kein Allradbetrieb möglich

Sonderausstattung

1-Kreis-Fronthydraulik, Heckkraftheber, Antriebsart: 4x4, Fahrertür links mit Aufstieg, Fronthubwerk, Frontscheibe ausstellbar, Frontzapfwelle, Komfortkabine, Vorderachse Allrad

Marktwert

Der Marktwert zum Stichtag beträgt unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand, Laufleistung, Sonderausstattung und Zubehör, Besitzverhältnissen, sowie aller wertbildender Faktoren und der regionalen und saisonalen Marktlage:



Bei dem ermittelten Marktwert wurde die MwSt. nicht ausgewiesen (brutto=netto).

Die am Fahrzeug festgestellten Altschäden wurden bei der Wertermittlung berücksichtigt.

Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Overath, 29.08.2023

Der Sachverständige
Dipl.-Ing. Gert Jaumann



Dieses Gutachten umfasst 13 Seiten inkl. 16 Fotos.

Anlagen: Honorarrechnung
 Fotoanlage

Gutachtenversand: Gutachtenoriginal an Auftraggeber, 51491 Overath



Bild: 1



Bild: 2



Bild: 3



Bild: 4



Bild: 5



Bild: 6



Bild: 7



Bild: 8



Bild: 9



Bild: 10



Bild: 11



Bild: 12



Bild: 13



Bild: 14

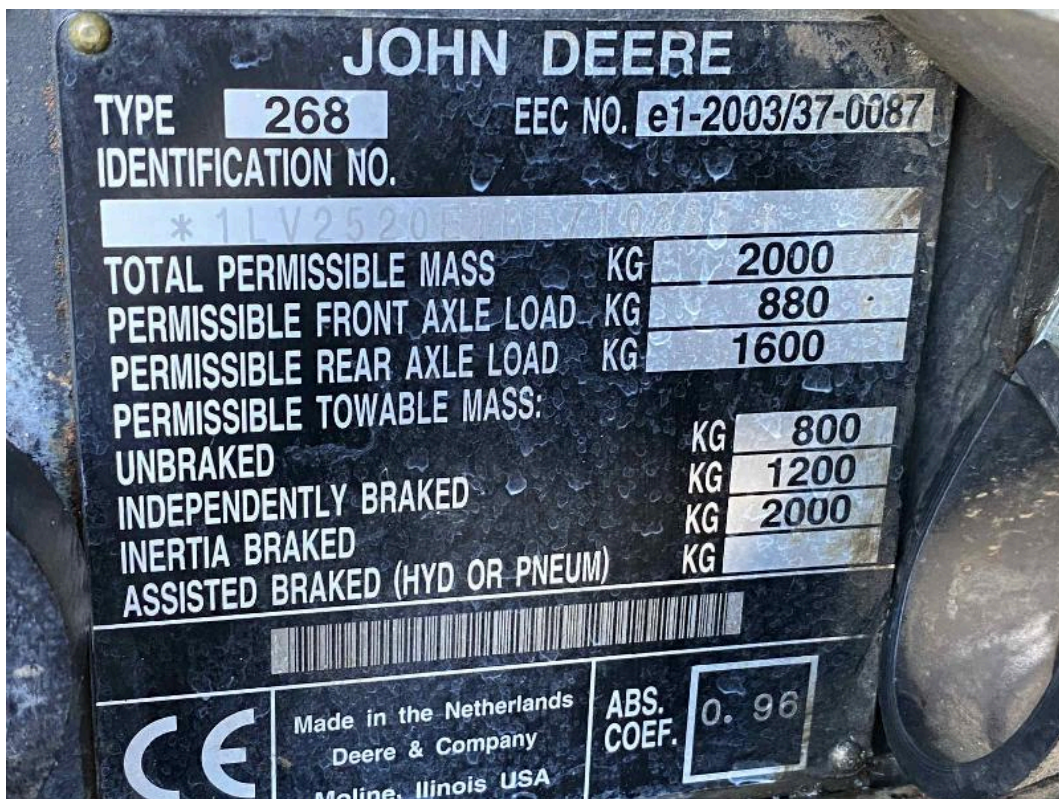


Bild: 15



Bild: 16