



Fahrzeugbeschreibung

über das zur Aussonderung vorgesehene landeseigene Kraftfahrzeug

Besichtigungsort / -datum	Lüneburg, 28.02.2024		
Abholungsort	Lüneburg		
Fahrzeug fahrbereit (zum Zeitpunkt der Besichtigung)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Bedingt <input type="checkbox"/>
Fz.-Halter / Auftraggeber	PD Lüneburg		
Vorbesitzer	intern -	extern -	
amtliches Kennzeichen	WL PI905	Tag der ersten Zulassung	15.09.2016
Hersteller	Volkswagen	Schlüssel-Nr.	Ziff. 2.1 : 0603
Typ	7HC (T6)		Ziff. 2.2 : BUB
Fahrzeug-Ident-Nr.	WV2ZZZ7HZGH136072		Ziff. 14 : Euro 6
Fahrzeug-Art / Aufbau	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.		Ziff. 14.1: 36W0
Antrieb (Motor/Energiequelle)	Otto <input type="checkbox"/>	Diesel <input checked="" type="checkbox"/>	Hybrid <input type="checkbox"/> LPG <input type="checkbox"/> CNG <input type="checkbox"/>
	Elektrisch <input type="checkbox"/>	Wasserstoff <input type="checkbox"/>	
Hubraum (ccm)	1968	Leistung (KW)	150
Getriebeart	Schaltung <input type="checkbox"/>	Automatik <input checked="" type="checkbox"/>	
Austausch-Motor	Ja <input type="checkbox"/>	Bei Km-Stand	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Austausch-Getriebe	Ja <input type="checkbox"/>	Bei Km-Stand	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Anzahl der Sitzplätze	7	Farbe außen:	Silber
Anzahl der Türen / Schiebetüren	2 / 1	Farbe innen:	Schwarz/Grau
Anhängerkupplung	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Klimaanlage Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Polycarbonatverglasung	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Standheizung Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Scheibenfolie	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Sonnendach Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Notausstieg Dach	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
Anzahl der Fahrzeugschlüssel	2x		
Gesamtlauflistung (km, abgelesen)	407.941	Nächste Hauptuntersuchung	Ohne
Bereifung auf Fahrzeug:	Ganzjahresreifen <input type="checkbox"/>	Sommerreifen <input checked="" type="checkbox"/>	Winterreifen <input type="checkbox"/>
Hersteller / VA	Michelin	Woche 30 30	Jahr 20 20
Herstellungsdatum: HA	Michelin	Woche 02 07	Jahr 21 21
Reifengröße	215/60R17		
Vorderachse: Profiltiefe (mm)	links 3	rechts 3	
Hinterachse: Profiltiefe (mm)	links 6	links innen	rechts: 6 rechts innen
Ersatzrad/Notrad/Pannenhilfsset	Nein <input type="checkbox"/>	Ersatzrad <input checked="" type="checkbox"/>	Profiltiefe (mm) 7 Notrad <input type="checkbox"/> Pannenhilfsset <input type="checkbox"/>
Bereifung im Fahrzeug:	Ganzjahresreifen <input type="checkbox"/>	Sommerreifen <input type="checkbox"/>	Winterreifen <input type="checkbox"/>
Reifengröße	Hersteller		
Herstellungsdatum Woche / Jahr	1.	2.	3.
Profiltiefe (mm)	1.	2.	3.

Bremswerte	Keine Bremswerte ermittelt, Abbremsung im Fahrversuch i.O.			<input type="checkbox"/>
Betriebsbremsanlage	1. Achse (daN)	li.:	re.:	
	2. Achse (daN)	li.:	re.:	
Feststellbremse	1. Achse (daN)	li.:	re.:	
	2. Achse (daN)	li.:	re.:	

Festgestellte Mängel / Besonderheiten
Ausstattung:

- **Motorschaden – verbraucht über 1 l Motoröl auf ca. 500 km, laut Werkstatt vermutlich Kolbenringe/Ölabstreifringe – wegen Laufleistung keine weiterführende Fehlersuche zur Ursache durchgeführt**
- **Batterie schwach, Motor drehte, sprang aber trotz Batterieuntersützung nicht an; Lüftung und Radio funktionieren; Klimaanlage, Standheizung und Sitzheizung nicht auf Funktion geprüft**
- **Fahrzeug außen verschmutzt; Innenraum verschmutzt und starke Nutzungsspuren; Fahrersitzbezug beschädigt; Beifahrersitzbezug verschlissen**
- **Löcher in Dach/Armaturen/Verkleidungen durch pol.-spez. Ausbauten; Folienreste; Fahrzeugantenne fehlt**
- **Kratzer/Dellen/Anstoßstellen am Fahrzeug; Einstiege zerkratzt; Gurtschloss 2. Sitzreihe rechts beschädigt**
- **Inspektion überfällig; Zahnriemen 06/2023 bei 400.471 km getauscht**
- **Korrosion: Beifahrertür Kantenbereich, Schweller rechts, Fahrertür Kantenbereich**
- **Bremse Korrosion durch Standzeit**
- **Nicht auf Hebebühne geprüft**

Unfallschaden: ja nein In der Vergangenheit instandgesetzt
wenn ja, welche Schäden:

Mindesterlös:

10.900,- Euro

Durch den intensiven Gebrauch des auszusondernden Fahrzeugs im Polizeidienst sind Motor, Antrieb, Fahrwerk, Karosserie u. Innenraum in einem alters- u. nutzungsbedingten Zustand, welcher nicht dem eines vergleichbaren Gebrauchtfahrzeugs auf dem privaten Markt entspricht. Durch Ausbau polizeitypischer Ausstattung können Löcher, Beschädigungen und Makel an Armaturenbrett, Innenausstattung u. Karosserie vorhanden sein. Die Prüfung des Zustandes erfolgte ohne Demontage oder Zerlegung von Bauteilen, Baugruppen oder Aggregaten. Neben den äußerlich erkennbaren Mängeln sind weitere technische Mängel, insbesondere Standschäden und Schäden, die trotz sorgfältiger Prüfung nicht entdeckt wurden, sowie Schäden durch Sondereinbauten möglich. Auf die Bestimmungen des §19 Abs. 2a StVZO (Wirksamkeit / Erlöschen der Betriebserlaubnis z.B. bei Sonderverglasung) wird ausdrücklich hingewiesen. Für eine Wiederzulassung kann ggfs. ein Gutachten gem. §21 StVZO erforderlich sein. Abgasrelevante Baugruppen wurden nicht messtechnisch geprüft. So kann es sein, dass noch weitere nur durch eine Abgasuntersuchung feststellbare Mängel vorhanden sein können. Das Fahrzeug wurde nach bestem Wissen und Gewissen beschrieben und unparteiisch bewertet.

Sollten auf den Bildern zum Fahrzeug noch polizeispezifische Ausstattungen erkennbar sein, wird hiermit ausdrücklich darauf hingewiesen, dass diese zum Tage der Veräußerung entfernt/ausgebaut sind. Sämtliche Hoheitszeichen, Schriftzüge und Folienbklebungen sind entfernt, wodurch weitere Beschädigungen am Lack entstanden sein können. Weiterhin können durch den Ab-/Ausbau der Sondersignalanlage sowie Funkeinbauten weitere Beschädigungen nicht ausgeschlossen werden.

Hannover, 20.03.2024



.....
Nils Matthias

SB Kfz