



Fahrzeugbeschreibung

über das zur Aussonderung vorgesehene landeseigene Kraftfahrzeug

Besichtigungsort / -datum	Oldenburg, 28.02.2024		
Abholungsort	Oldenburg		
Fahrzeug fahrbereit (zum Zeitpunkt der Besichtigung)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Bedingt <input type="checkbox"/>
Fz.-Halter / Auftraggeber	PD Oldenburg		
Vorbesitzer	intern <input checked="" type="checkbox"/>	extern <input type="checkbox"/>	
amtliches Kennzeichen	OL-PA 906	Tag der ersten Zulassung	22.02.2000
Hersteller	VW	Schlüssel-Nr.	Ziff. 2.1 : 0603
Typ	T4 (7DB)		Ziff. 2.2 : 442
Fahrzeug-Ident-Nr.	WV2ZZZ70ZYH081567		Ziff. 14 : -
Fahrzeug-Art / Aufbau	Pkw geschl.		Ziff. 14.1: 0427
Antrieb (Motor/Energiequelle)	Otto <input type="checkbox"/>	Diesel <input checked="" type="checkbox"/>	Hybrid <input type="checkbox"/>
	Elektrisch <input type="checkbox"/>		LPG <input type="checkbox"/>
			CNG <input type="checkbox"/>
			Wasserstoff <input type="checkbox"/>
Hubraum (ccm)	2461	Leistung (KW)	75
Getriebeart	Schaltung <input type="checkbox"/>	Automatik	<input checked="" type="checkbox"/>
Austausch-Motor	Ja <input type="checkbox"/>	Bei Km-Stand	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Austausch-Getriebe	Ja <input type="checkbox"/>	Bei Km-Stand	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Anzahl der Sitzplätze	7	Farbe außen:	weiss
Anzahl der Türen / Schiebetüren	4 / 1	Farbe innen:	grau
Anhängerkupplung	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Klimaanlage Ja <input type="checkbox"/>
Polycarbonatverglasung	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Standheizung Ja <input checked="" type="checkbox"/>
Scheibenfolie	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Sonnendach Ja <input type="checkbox"/>
Notausstieg Dach	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>
Anzahl der Fahrzeugschlüssel	2		
Gesamtlauflistung (km, abgelesen)	149.625	Nächste Hauptuntersuchung	ohne
Bereifung auf Fahrzeug:	Ganzjahresreifen <input type="checkbox"/>	Sommerreifen <input type="checkbox"/>	Winterreifen <input checked="" type="checkbox"/>
Hersteller /	VA Michelin	Woche 48	Jahr 18
Herstellungsdatum:	HA Conti	Woche 20	Jahr 09
Reifengröße	205/65 R 15		
Vorderachse: Profiltiefe (mm)	links 8		rechts 8
Hinterachse: Profiltiefe (mm)	links 5	links innen	rechts: 5
			rechts innen
Ersatzrad/Notrad/Pannenhilfsset	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ersatzrad <input type="checkbox"/>	Profiltiefe (mm)
			Notrad <input type="checkbox"/>
			Pannenhilfsset <input type="checkbox"/>
Bereifung im Fahrzeug:	Ganzjahresreifen <input type="checkbox"/>	Sommerreifen <input type="checkbox"/>	Winterreifen <input type="checkbox"/>
Reifengröße	Hersteller		
Herstellungsdatum Woche / Jahr	1.	2.	3.
Profiltiefe (mm)	1.	2.	3.

Bremswerte	Keine Bremswerte ermittelt, Abbremsung im Fahrversuch i.O.			<input type="checkbox"/>
Betriebsbremsanlage	1. Achse (daN)	li.:	re.:	
	2. Achse (daN)	li.:	re.:	
Feststellbremse	1. Achse (daN)	li.:	re.:	
	2. Achse (daN)	li.:	re.:	

Festgestellte Mängel / Besonderheiten
Ausstattung:

- **Fzg war im Fahrsicherheitstraining eingesetzt (hoher Verschleiss)**
- **Fzg wuede nicht auf einer Hebebühne/Grube geprüft**
- **Motor: erheblicher Ölverlust mit Abtropfen, Inspektionsservice fällig**
- **Getriebe: Getriebe im Lerlauf geprüft mit Einlegen der Fahrstufe: P,R,N,D
Ölverlust mit Abtropfen**
- **Traggelneke Vorderachse verschlissen**
- **Frontscheibe: Riss**
- **Korrosion: Abgasanlage, Bremsscheiben, Einstiege, Radläufe, Kantenrost,
Holm (beidseitig), Unterboden hi. (teilweise), Vorder-Hinterachse**
- **Innenraum: Nutzungsspuren, Oberflächenabnutzung; Rückbauspuren**
- **Lackmängel- Kratzer, Dellen vorhanden, Stoßfänger v. u. hi. Anstoßstellen
Türen mit Dellen, gesamte Karosserie Folienreste mit Lackschäden**
- **Standheizung nicht geprüft, ohne Funktion, Standheizung älter als 10 Jahre**
- **Löcher in den Amaturen/Löcher im Dach**
- **Standschäden/ Batterie defekt/hohe Standzeit**
- **Bordwerkzeug/Bordausstattung nicht geprüft**
- **Verweis auf den ersten Satz im Text unten**

Unfallschaden: ja nein In der Vergangenheit instandgesetzt
wenn ja, welche Schäden:

Mindesterloes: 1.850,- Euro

Durch den intensiven Gebrauch des auszusondernden Fahrzeugs im Polizeidienst sind Motor, Antrieb, Fahrwerk, Karosserie u. Innenraum in einem alters- u. nutzungsbedingten Zustand, welcher nicht dem eines vergleichbaren Gebrauchtfahrzeugs auf dem privaten Markt entspricht. Durch Ausbau polizeitypischer Ausstattung können Löcher, Beschädigungen und Makel an Armaturenbrett, Innenausstattung u. Karosserie vorhanden sein. Die Prüfung des Zustandes erfolgte ohne Demontage oder Zerlegung von Bauteilen, Baugruppen oder Aggregaten. Neben den äußerlich erkennbaren Mängeln sind weitere technische Mängel, insbesondere Standschäden und Schäden, die trotz sorgfältiger Prüfung nicht entdeckt wurden, sowie Schäden durch Sondereinbauten möglich. Auf die Bestimmungen des §19 Abs. 2a StVZO (Wirksamkeit / Erlöschen der Betriebserlaubnis z.B. bei Sonderverglasung) wird ausdrücklich hingewiesen. Für eine Wiederzulassung kann ggfs. ein Gutachten gem. §21 StVZO erforderlich sein. Abgasrelevante Baugruppen wurden nicht messtechnisch geprüft. So kann es sein, dass noch weitere nur durch eine Abgasuntersuchung feststellbare Mängel vorhanden sein können. Das Fahrzeug wurde nach bestem Wissen und Gewissen beschrieben und unparteiisch bewertet.

Sollten auf den Bildern zum Fahrzeug noch polizeispezifische Ausstattungen erkennbar sein, wird hiermit ausdrücklich darauf hingewiesen, dass diese zum Tage der Veräußerung entfernt/ausgebaut sind. Sämtliche Hoheitszeichen, Schriftzüge und Folienbeklebungen sind entfernt, wodurch weitere Beschädigungen am Lack entstanden sein können. Weiterhin können durch den Ab-/Ausbau der Sondersignalanlage sowie Funkeinbauten weitere Beschädigungen nicht ausgeschlossen werden.

Hildesheim, 29.02.2024



.....
Richter, aaPm.T.