

DEKRA Automobil GmbH  
 Außenstelle Rheine  
 Hedwigstr. 28  
 48431 Rheine  
 Telefon 05971 / 9226-0  
 Fax 05971 / 9226-20  
 E-Mail rheine.automobil@dekra.com



Ansprechpartner:  
 Lars Lukat  
 Tel. direkt 05971 9226-17

## Schadengutachten

**Kennzeichen**                      **ST RH172**                      **Schadenummer**    **2024.71.4.30114**

Schadenart	Teilkasko Überschwemmung
Schadentag	05.01.2024
Versicherungsnehmer	Firma Technische Betriebe Rheine, Am Bauhof 2-16, 48431 Rheine
Auftraggeber	GVV Kommunal Vers. VVaG, Postfach 400651, 50836 Köln
Ihr Auftrag vom	24.01.2024, per e-Mail durch Herrn Wolfgang Rittmann
Eingang am	26.01.2024
Besichtigung	30.01.2024 um 16:12 Firma Technische Betriebe Rheine, Am Bauhof 2-16, 48431 Rheine
Reparaturauftrag	liegt nicht vor
Plausibilität	plausibel

### Zusammenfassung und Ergebnis

	ohne MwSt.	mit MwSt.
Reparaturkosten	25.000,00 EUR	29.750,00 EUR
Wiederbeschaffungswert	differenzbesteuert 8.292,68 EUR	8.500,00 EUR
Schadenverhältnis	> 175%	
Restwert Gebot gültig bis: 21.02.2024	2.521,01 EUR	3.000,00 EUR

## Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 24.01.2024 wurde ein Schadengutachten unter Kaskogesichtspunkten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte per e-Mail, mit Eingang vom 26.01.2024, durch Herrn Wolfgang Rittmann.

## Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 30.01.2024 um 16:12 Uhr durch Herrn Lars Lukat bei Firma Technische Betriebe Rheine, Am Bauhof 2-16, 48431 Rheine, im Beisein von Herr Sandmann.

Das Fahrzeug / Objekt befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in beschädigtem Zustand.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben besichtigt. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung konnte kein Probelauf des Motors durchgeführt werden. Folglich wurden Mängel bzw. Schäden, die nur bei einem Probelauf feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen.

Im Falle einer Schadenerweiterung oder bei Schwierigkeiten im Rahmen der Ersatzteilbeschaffung ist die DEKRA Niederlassung zu benachrichtigen, damit ggf. eine Nachbesichtigung vorgenommen werden kann. Betroffene Altteile sind bis zur Nachbesichtigung aufzubewahren.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

## Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Nach vorliegenden Informationen sind keine Vorschäden vorhanden. Feststellungen am Fahrzeug werden in Art und Umfang unter Vorschäden dokumentiert.

Es liegen keine Erkenntnisse vor, dass eine Vorsteuerabzugsberechtigung des Versicherungsnehmers besteht.

## Fahrzeugbeschreibung

### Zulassungsdaten

Haltereintrag	Firma Technische Betriebe Rheine, Am Bauhof 2-16, 48431 Rheine
Kennzeichen	ST RH172
Tag der Erstzulassung	22.04.2016
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	23.03.2017

### Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	03 / 2025
---------------	-----------

### Technische Daten

Fahrzeugart	Lastkraftwagen
Hersteller	FORD (D)
Typ / Verkaufsbezeichnung	JN8 / Transit Courier Trend
Aufbauart	Geschlossener Kasten

HSN / TSN	8566 / BIK
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF0WXXTACWFP10941
zul. Gesamtmasse	1795 kg
Maße über alles L / B / H	4157 / - / 1775 (mm)
Radstand	2489
Türen	3
Farbe	Frozen White
Polster / Farbe	Stoff / Schwarz
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 4
Leistung / Hubraum	55 kW / 1499 cm <sup>3</sup>
Schadstoffklasse	EURO5;L;PI/CI; N1 II
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 5
Km-Stand abgelesen	94.013

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

### Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	195 / 60 R 15 88 S	Goodyear / Vector 4s	S/O	6 mm
rechts	195 / 60 R 15 88 S	Goodyear / Vector 4s	S/O	6 mm
2 links	195 / 60 R 15 88 S	Goodyear / Vector 4s	S/O	3 mm
rechts	195 / 60 R 15 88 S	Goodyear / Vector 4s	S/O	3 mm
Pannenset				
Pannenset				

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

### Serienausstattung

ABS mit EBD, Airbag Fahrerseite, Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, Berganfahrassistent, Bodenbelag gummiert, vorn, Bordcomputer, Dieselpartikelfilter (DPF), Doppelflügel-Hecktür ohne Fenster, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrzeugschlüssel, aufklappbar (statt konventionellem Schlüssel), Fensterheber vorn, elektrisch, Ford Easy Fuel, Getriebe: 5-Gang-Getriebe, Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung vorn, Klimaanlage vorn inkl. manueller Umluftschaltung, Kopfstützen (2) vorn, Lackierung: Uni, Laderaumbeleuchtung, Lederschaltknauf, Lenkrad: Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen), Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar, Nebelscheinwerfer, Notbremslicht, Paket: -25°-Starter-Paket, Paket: Funktions-Paket 3, Polster-Stoff, Radio: Audiosystem 14, Reserverad: Stahlrad 6 J x 15" mit 195/60 R 15 Reifen, Räder: 4 Stahlräder 6-J x 15 mit 195/60 R 15 Reifen, Servolenkung, Sicherheits-Bremsassistent, Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar, Sitze: Sitz-Paket 6 (Courier), Staub- und Pollenfilter, Steckdose, zusätzlich im Laderaum, Tagfahrlicht, Trennwand: Gittertrennwand zum Laderaum um Fahrersitz drehbar, Umluftschaltung, Verzurrösen, Wärmeschutzverglasung, leicht getönt, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Überkopfkonsole inkl. Haltegriff auf Beifahrerseite

### Sonderausstattung

Geschwindigkeitsregelanlage, Lackierung: Sonderlackierung in Normalfarbe, Laderaumbeleuchtung, LED, Paket: Raucher, Radio: Audiosystem 13

### Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

### Hergangsschilderung

Der Schaden soll nach Angaben des Auftraggebers am 05.01.2024 durch Überschwemmung entstanden sein. Der Schadenhergang wurde durch die Reparaturwerkstatt wie folgt geschildert: Demnach soll der in Rede stehende Lieferwagen überschwemmt worden sein.

### Schadensfeststellung

#### Hauptbeschädigungsbereich



#### Schadensbeschreibung

Demnach soll der Fahrgastraum bis zum Amaturenbrett im Wasser gestanden haben. Der Motor ist ohne Funktion.

#### Plausibilität

Der gegenständliche Schaden kann mit dem geschilderten Hergang in Einklang gebracht werden.

#### Vorschäden

Bei der Besichtigung sind, soweit ohne weitergehende Untersuchung erkennbar, keine reparierten oder unreparierten Vorschäden festgestellt worden.

#### Instandsetzung

#### Hinweise zum Reparaturweg

Die maßgeblichen Gesichtspunkte bei der Festlegung des Reparaturweges waren die fachgerechte und wirtschaftliche Wiederherstellung des beschädigten Fahrzeuges/Objektes. Soweit erforderlich wurden bei dem aufgezeigten Reparaturweg die Vorgaben des Herstellers und die dem Stand der Technik angemessenen Reparaturmöglichkeiten berücksichtigt.

#### Reparaturauftrag

Nach Kenntnis des Sachverständigen war kein Reparaturauftrag erteilt.

### Reparaturkosten

Die Reparaturkosten wurden nur überschlägig ermittelt, da diese den Fahrzeug-/ Objektwert erheblich übersteigen. Die Reparaturkosten betragen ca.:

Gesamtkosten	ohne MwSt.	25.000,00 EUR
	19.0% MwSt.	4.750,00 EUR
	mit MwSt.	29.750,00 EUR

### Wertermittlung

#### Wiederbeschaffungswert

Es wurde eine Ermittlung des Fahrzeugwert- /Objektwertes, bezogen auf den Zeitpunkt unmittelbar vor Schadeneintritt, durchgeführt. Unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand, Laufleistung und Sonderzubehör sowie aller wertbildenden Faktoren und der örtlichen Marktlage ermittelt sich ein Wiederbeschaffungswert in Höhe von:

	mit MwSt.	8.500,00 EUR
	ohne MwSt.	8.292,68 EUR

Vergleichbare Fahrzeuge / Objekte werden überwiegend differenzbesteuert angeboten.

#### Schadenverhältnis

Aus dem Verhältnis von Wiederbeschaffungswert und Reparaturkosten ergibt sich unter Berücksichtigung gegebenenfalls anfallender Werte und Kosten (Aufschläge, Abschläge, Verbringungskosten, Teilschäden, Wertminderung) ein Schadenverhältnis in Höhe von:

> 175%

#### Restwert

Gemäß vorliegendem Auftrag wurde der Restwert am regionalen und überregionalen Markt ermittelt. Dabei wird unterstellt, dass das Fahrzeug / Objekt zu dem in diesem Gutachten beschriebenen und abgebildeten Zustand veräußert wird. Als Restwert ergibt sich demnach ein Betrag von:

	ohne MwSt.	2.521,01 EUR
	19% MwSt.	478,99 EUR
	mit MwSt.	3.000,00 EUR

Das Restwertgebot ist gültig bis 21.02.2024.

Vor Verwertung des Fahrzeuges / Objektes ist gemäß AKB die Weisung des Versicherers einzuholen.

---

### Schlusswort

Dieses Gutachten betrifft Feststellungen am Fahrzeug / Objekt und die hieraus gewonnenen technischen Erkenntnisse sowie die Kalkulation der zu erwartenden Instandsetzungskosten bzw. die Ermittlung weiterer schadens- und wertbildender Faktoren. Die Wertung des Schadens auf versicherungs-, vertrags- bzw. haftpflichtrechtliche Folgen obliegt dem Versicherer und dem Anspruchsteller bzw. dem Versicherungsnehmer.

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige  
Lars Lukat  
Dipl.-Ing. (FH)

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

---

### Anlagen

Fotoanlage  
Restwertangebot

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.