

DEKRA-Nr: 0454 / 048841 / 2024 / B080182000024 vom 21.02.2024

DEKRA Automobil GmbH Charles-Darwin-Ring 7, 18059 Rostock

Hauptzollamt Stralsund Hiddenseer Str. 2 18439 Stralsund DEKRA Automobil GmbH Niederlassung Rostock Charles-Darwin-Ring 7 18059 Rostock Telefon 0381 / 40546-0 Fax 0381 / 448625



Ansprechpartner:

Tel. direkt 0381 40546-0

Bewertungsgutachten

Kennzeichen

Auftraggeber
Ihr Auftrag vom
Besichtigung

Hauptzollamt Stralsund, Hiddenseer Str. 2, 18439 Stralsund

09.01.2024, schriftlich durch Herr

16.01.2024 um 11:00

Hauptzollamt Stralsund, Dienstort Rostock, Pressentinstraße 56C, 18147 Rostock

Zusammenfassung und Ergebnis

Die auf den 16.01.2024 bezogene Bewertung des vorstehend beschriebenen Fahrzeuges / Objekts hat unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt.

	ohne MwSt.	mit 19% MwSt.
Einkaufswert (Restwert) am Markt ermittelt	15.873,95 EUR	18.890,00 EUR

Dieser Wert beinhaltet die gegebenenfalls vom Veräußerer zu entrichtende Mehrwertsteuer.





DEKRA-Nr: 0454 / 048841 / 2024 / B080182000024 vom 21.02.2024

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 09.01.2024 wurde ein Bewertungsgutachten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte schriftlich, durch Herr Auftragsgemäß erfolgt die Bewertung zum Stichtag 16.01.2024.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 16.01.2024 um 11:00 Uhr durch Herrn bei Hauptzollamt Stralsund, Dienstort Rostock, Pressentinstraße 56C, 18147 Rostock, im Beisein von Herr

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben besichtigt. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bei der Besichtigung wurden folgende Schlüssel vorgelegt:

1 Hauptschlüssel.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Auf durchgeführte bzw. ausstehende Reparaturen wird unter dem Punkt "Zustandsbeschreibung" eingegangen.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag Nr. Zul.-Besch. Teil II (Fz-Brief) Kennzeichen

Tag der Erstzulassung Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom GE 439 743

14.10.2008 16.12.2021

Untersuchungstermine

Fälligkeit der letzten HU nicht nachgewiesen

Fälligkeit § 57b 11 / 2024 Fälligkeit Feuerlöscherprüfung 06 / 2023

Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart Hersteller Typ / Verkaufsbezeichnung Aufbauart HSN / TSN Kraftomnibus UNIVERSAL Bus / Neoplan Reisebus / Starliner 9850 / 000



vom 21.02.2024

Fahrzeug-Ident.-Nr. WAGP11ZZ395000545 zul. Gesamtmasse 26000 kg

zul. Gesamtmasse 26000 |
Achsen / angetr.Achsen 3 / 1
Türen 2
Sitzplätze 34
Farbe Weiß
Lackierung Uni

Polster / Farbe Velours / Blau

Energiequelle / Kraftstoff
Motorart / Zylinderanzahl
Leistung / Hubraum

Diesel
Reihenmotor
353 kW / 12

Leistung / Hubraum 353 kW / 12419 cm³
Schadstoffklasse 1999/96/EG;B1,GKL:G1

Getriebe Automatik

Felgen Stahl ohne Radzierblende

Km-Stand abgelesen 677.4

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

A	chse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	315 / 80 R 22.5 156/150 L	BF Goodrich / Route Control	S/B /O	8 mm
	rechts	315 / 80 R 22.5 156/150 L	BF Goodrich / Route Control	S/B /O	8 mm
2	links innen	295 / 80 R 22.5 152/148 M	Hankook / Smart Flex AH31	S/B /O	8 mm
	links aussen	295 / 80 R 22.5 152/148 M	Hankook / Smart Flex AH31	S/B /O	8 mm
	rechts innen	295 / 80 R 22.5 152/148 M	Hankook / Smart Flex AH31	S/B /O	8 mm
	rechts aussen	295 / 80 R 22.5 152/148 M	Hankook / Smart Flex AH31	S/B /O	8 mm
3	links	295 / 80 R 22.5 152/148 M	BF Goodrich / Route Control S	S/B /O	8 mm
	rechts	295 / 80 R 22.5 152/148 M	BF Goodrich / Route Control S	S/B /O	8 mm

S/B/ Strasse/Baustelle; /O Original; /F Runflat;

Ausstattung Fahrgestell

2 Türen, 100 km/h Zulassung, Lenkungsanordnung links, D2676 LOH04 - 353 KW / 480 PS, 6-Zylinder-Dieselmotor D2676 LOH04 mit 353 KW (480 PS), ZF-Intarder, Automatisiertes 12-Gang Schaltgetriebe TipMatic, Zusätzlicher Getriebewählschalter im Armaturenbrett, Getriebe-Schaltung DM/D5/D3/D1/N/R1 /RM, Kraftstoffbehälter 480L mit Standard-Verschluss, Schmutzfänger hinter den Rädern, Vorderachse mit Einzelradanlenkung, Fahrzeugdarstellung im Display der Instrumententafel, Display für Instrumententafel in deutsch, NEOMAN CDS (ComfortDriveSuspension) elektronisch gesteuerte, Arretierung der Lenksäulenverstellung pneumatisch lösbar, ZF-Hydrolenkung Servocomtronic, Leder-Multifunktionslenkrad, Spurüberwachungssystem (LGS), Reifendrucküberwachung für alle Achsen, 8 Räder, Felgengrösse 22,5 x 9,00 an Vorderachse und 22,5 x 8,25 an Hinterachs, Reifen Repair-Kit, ECAS-Luftfederanlage, Fahrtschreiber elektronisch 125 km/h1 Tag mit Fahrerwechsel, Fahrtenschreiber DTCO, Batterien 12V 225AH 2 Stück, Starterbatterien 12V 88AH 2 Stück, Entlüftung über Kofferraum, Radstand 6200+1470 mm, Aussenspiegel elektrisch beheizbar, Staubox rechts neben Fahrersitz, Gewölbter Innenspiegel in Bugmitte montiert, Tür 2 Beobachtung durch Kamera, XENON Scheinwerfer, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Tagfahrlicht, Nothämmer mit Diebstahlsicherung, Gurtschneider an den Fenstersäulen, Geschwindigkeitsbegrenzung auf 100 km/h, Einbau einer Beifahrerleseleuchte, 3 Lichtmaschinen Drehstrom 28,5V 120A, Diebstahlwarnanlage, Unfalldatenspeicher, Warnanlage Brandmeldung Zusatzheizung, Warnanlage Brandmeldung Papierkorb/ Kofferraum, Tempomat mit ACC, Blaue Fahrgastraumnachtbeleuchtung, Funkgesteuerte Digitaluhr im Bug mit Temperaturanzeige Aussen, Handyvorbereitung, Sprechanlage zwischen Fahrerplatz und Fahrerliege, Navigationssystem mit Übertragung auf Videoanlage, GPS Navigation VDO DAYTON mit SD Card und TMC, I-Pod Schnittstelle, Zusätzliche Mikrofonsteckdose vor 1. Sitzreihe rechts; Version gross, Einbau eines



vom 21.02.2024

Reisebegleitmikrofons mit Spiralkabel, Fahrermikrofon links am Fahrersitz, DVD-und Videoanlage mit Flachmonitorim Bug und 2 Monitoren im Mittelg, Easy-Start Anfahrhilfe, NEOMAN-Kühlbox, Einbau einer fest eingebauten Toilette in Fahrzeugmitte (WC-Toilette), Toilettentürverriegelung vom Fahrerplatz, Bestuhlungsanordnung Reisebus, Polsterart Esprit, Surface Sound System in Deckenplatten integiert, Dachantenne für Radio, D-Netz und GPS, Verstärkeranlage, Sprechanlage zwischen Fahrerplatz und Fahrerliege, Elektrische Ausrüstung Bordküche, Toilettenhöhe 1700mm, Trennwand mit Applikation in silber, Fahrersitz Fabrikat Isringhausen 6860/875 Standard mit Fahrersitzheizung, Dreipunkt-Sicherheitsgurt links Klappbare Fahrersitzarmlehnen, Fabrikat Schoepf-Bus Kollektion, Seitenwangen in Leder bezogen wie Kopflätzchen mit "Hansa Rostock Kogge", Keder in Leder, Fabrikat Muirhead, Sateen Silver-Pearl Mit Rückenlehnenverstellung.

Zustandsbeschreibung

Zustand und Instandhaltung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf. Ein Wartungsnachweis fehlt.

Notwendige Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg - Nachweis HU fehlt, erneuern

- Nachweis Wartung fehlt, erneuern
 Begrenzungsleuchte/ Griff Stauraumklappe links vorne abgebrochen, erneuern (Bild 15)
- Korrosion an der Beplankung rechts, erneuern (Bild 17)
- Korrosion an der Beplankung links, erneuern (Bild 18)
- Stoßfänger-Mittelsegment hinten mehrfach gebrochen, erneuern (Bild 12, 13)
- Motorabdeckung/Klappe gebrochen/gerissen, erneuern (Bild 14)
- Stauraumklappe links vorne verschrammt und deformiert, erneuern (Bild 16)
- Radlaufabdeckung A-Achse links verschrammt und deformiert, erneuern (Bild 16)
- Aufbereitung, erneuern
- Motor startet nicht, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich

Schlusswort

Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage Restwertangebot

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1: Diagonale vorne und links



Bild 2: Diagonale hinten und rechts



Bild 3: Diagonale vorne und rechts



Bild 4: Diagonale hinten und links



Bild 5: Fahrerplatz



Bild 6: Kombiinstrument



Bild 7: Seitenansicht links



Bild 8: Seitenansicht rechts



Bild 9: Fahrgastraum



Bild 10: Motorraum



Bild 11: Typenschild



Bild 12: Stoßfänger-Mittelsegment hinten mehrfach gebrochen



Bild 13: Stoßfänger-Mittelsegment hinten mehrfach gebrochen



Bild 14: Motorabdeckung/Klappe gebrochen/gerissen



Bild 15: Begrenzungsleuchte/ Griff Stauraumklappe links vorne abgebrochen



Bild 16 : Stauraumklappe links vorne verschrammt und deformiert Radlaufabdeckung A-Achse links verschrammt und deformiert



Bild 17: Korrosion an der Beplankung rechts



Bild 18: Korrosion an der Beplankung links