

SV: **Marc André Federici**

von der SIHK zu Hagen öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Kfz-Schäden und -bewertung

SV Büro Mazur Feldberg, Steinhausstr. 21a, 58099 Hagen

Hagen, 12.12.2022

Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR
Eilper Str. 132 - 136
58091 Hagen

Bankverbindungen:

Postbank IBAN: DE81 4401 0046 0418 0604 69

BIC: PBNKDEFF

Sparkasse IBAN: DE65 4505 0001 0100 1512 99

BIC: WELADE3HXXX

Steuer-Nr.

321/5714/0465

Sachverständigenbericht

Nr.:

F2212-0355

bei Rückfragen bitte angeben

**Sachverständigenbericht selbstf. HA-WB 244
Arbeitsmasch.**

Auftraggeber

Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR
Eilper Str. 132 - 136, 58091 Hagen

Auftragsdatum

28.10.2022

Besichtigungsdatum / Uhrzeit

04.11.2022 / 09:30 h

Sachverständiger

Marc André Federici

Ort der Besichtigung

Eilper Str. 132 - 136, Hagen

Fahrzeughalter

Wirtschaftsbetrieb Hagen AöR -WBH-
Eilper Str. 132 - 136, 58091 Hagen

Sachverständigenbericht-Nr: F2212-0355

12.12.2022

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen:	HA-WB 244
Fahrzeugart:	selbstf. Arbeitsmasch.
Aufbau:	BEOB.GER.F.FS.UNT.
Fabrikat:	Mercedes-Benz
Typ / Untertyp:	Sprinter II Kasten (01.2006->) 516 CDI IBAK Inspektionsfahrzeug
KBA-Nummer:	1313/000
Fzg.Ident.-Nummer:	WDB9066551S821695
Erstzulassung:	10.09.2013
Letzte Zulassung:	10.09.2013
Motorart / Bauform / Zylinder:	Diesel / Reihenmotor / 4
Getriebe / Anzahl Gänge:	Schaltgetriebe / 6
Schadstoffklasse:	EEV1
Feinstaubplakette:	vorhanden (grün)
Leistung in kW:	120 kw
Hubraum in ccm:	2143 ccm
Anzahl der Türen:	2
Anzahl der Plätze:	2
Anzahl der Vorbesitzer:	0
Nächste HU:	10.2022
Laufleistung in km abgelesen:	076451 km
Laufleistung in km geschätzt:	76451 km
Betriebsstunden:	5765
Leermasse in kg:	4210 kg -
Bereifung	
v.l. 9,0 mm 205/75R16C 110/108R	Goodyear Vector 4 Seasons Cargo
v.r. 8,0 mm 205/75R16C 110/108R	Goodyear Vector 4 Seasons Cargo
h.l.a 5,5 mm 205/75R16C 110/108R	Goodyear Vector 4 Seasons Cargo
h.l.i 6,0 mm 205/75R16C 110/108R	Goodyear Vector 4 Seasons Cargo
h.r.a 6,0 mm 205/75R16C 110/108R	Goodyear Vector 4 Seasons Cargo
h.r.i 7,0 mm 205/75R16C 110/108R	Goodyear Vector 4 Seasons Cargo
Allgemeinzustand:	normal
Lackzustand:	normal
Farbe / Lackart	tieforange uni

Ausstattung:

Basisfahrzeug:

Raucher-Paket, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Leuchtweitenregelung, Außenspiegel mit integrierter Blinkleuchte, Adaptives Bremslicht, 3. Bremsleuchte, Wartungsintervall-Anzeige Assyst, Anzeige für Waschwasserstand, Airbag Fahrerseite, Handschuhfach abschließbar, Dachverkleidung im Fahrerhaus, Sitzbezug / Polsterung: Stoff Lima, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrersitz verstellbar, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrersitz mit Armlehne, Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz mit Armlehne, Fensterheber elektrisch 2-fach, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts, Kindersicherung, Sicherheitsgurt-System mit Warnanlage (Fahrerseite), Wegfahrsperr, Anti-Blockier-System (ABS), Bremssystem mit ABS+ASR, Bremsassistent, Stahlfelgen 5,5x16, Servolenkung, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Partikelfilter, Kraftstofftank: Haupttank 75 Ltr., Antriebsart: Heckantrieb, Getriebe 6-Gang - TSG (Eco Gear), Karosserie/Aufbau: Kasten Hochraum, Radstand 4325 mm, Motor 2,1 Ltr. - 120 kW CDI KAT, Lenkrad (Lenksäule mech. verstellbar), Trittstufe Hecktür, Karosserievariante: Hochdach, Hecktür (Öffnungswinkel 270 Grad), Kopf-Schulter-Airbag (Thoraxbag) Fahrer-/Beifahrerseite, Wärmeschutzverglasung, Schadstoffarm nach Abgasnorm EEV, Ablagefach oberhalb Frontscheibe, Airbag Beifahrerseite, Vorderachse verstärkt, Motorantrieb vorn, Batterie 100 Ah, Stabilisator hinten, Stabilisator vorn verstärkt, Anfahrhilfe (Berganfahr-Assistent), Anhängerkupplung: Elektrik für Anhängersteckdose, Markierungsleuchten seitlich, Sitze im Fahrerhaus: Schwingsitz Komfort, Fahrerseite, Batterietrennschalter 1-polig, Flügeltüren am Heck erhöht und Hochdach, Zweibege Lautsprecher vorn, Kopf-Schulter-Airbag (Thoraxbag) Fahrerseite

Ausbau und Ausrüstung:

IBAK Kanalinspektionssystem Modell BS 5, Nr. 2093,
Ref.-Nr. 40008659, Bj. 2013

Satellitenkamerasystem LISY 3
LISY 3 Ex Erweiterung für T 76/T 87 (ohne Kamera,

Fahrwagen) zur lateralen Inspektion von Hausanschlüssen bestehend aus:

LISY 3 Ex laterales Inspektionsmodul (Vorschubeinheit) mit Kontrollkamera LISYCam 3, Kabelwinde KW LISY Synchron, Adapterkabel (KW-BK/BE/BS5) LISY3, Kabelmenkvorrichtung KUV 2.3, Dokumentation, Adapterbox LISY und Adapterkabel BK3 (BE3/BS5) Box, LISY 3 (Ex)-Zusatzpaket zur Untersuchung ab DN300 im Hauptkanal bestehend aus: Beobachtungskamera (FK40) für Axialsicht, Power-LED-Beleuchtung und Montagebügel, Höhenanpassung und Trichter, LISY 3 (Ex)-Zusatzpaket zur Untersuchung ab DN600 – DN 1200, Höhenanpassung, Trichter und Greifer lang, Auszugschublade Typ Kamera, 40" lang, Rasterschienensatz für LISY Synchronwinde,

Schwenkkopfkamera ORPHEUS Ex, Einsatzbereich ab DN 150, für Fahrwagenbetrieb, Aufrechtes Bild, LED Beleuchtung, Zoom Optik (10fach optisch und 4fach digital), intelligenter Autofokus, integrierte Laser für Vermessungsfunktionen, umfangreiche Steuerungsfunktionen, Durchmesserbestimmung mit der HEK (Höhenverstellung), Transportkoffer.

Zusatzscheinwerfer ZSW 75,

Fahrwagen T 76 Ex, Einsatzbereich ab DN 150, lenkbarer Fahrwagen mit ATC (Automatic Tilt Compensation), für die Montage des Kameraanschlusses Typ CB 3, inkl. Transportgriff mit Stange, Absenkgreifer ASG und Prüfadapter, inkl. Radsatz 78, 93, 108, 130, Kabelschutz, Werkzeugsatz, inkl. Achsverlängerung für Felge 130 und Luftreifen,

Kameraanschluss Typ CB 3 S für T76/T86 und T 76 Ex/T 86 Ex, zur steckbaren Montage der IBAK Kamera mit Schwerpunktverlagerung zum Stecker (ohne Montagemöglichkeit ZSW 65/75), integrierter schaltbarer Ortungssender,

Elektrische Höhenverstellung Ex für T 76 Ex und T 86 Ex, Einsatzbereich ab DN 225,

Profilradsatz RAD 122 PUR, Luftreifen Satz 3.00 – 4, Luftreifen Satz 200*50,

Inertgasanlage für Ex Systeme, Fernbedienung für Inertgasanlage und Druckvakuummpumpe.

Schwenkkopfkamera ORION EX (2.7) für Schiebe- oder Fahrwagenbetrieb, Einsatzbereich ab DN 100, LED Beleuchtung, aufrechtes Bild auch im Schiebebetrieb, Lasergestützte Durchmesserbestimmung und Deformationsmessung, Schadens- und Objektvermessung, automatische Nullstellung, Drehwinkel endlos, integrierter schaltbarer Ortungssender, Rohrführung und Transportkoffer,

Kamerafahrwagen T 66 Ex, Einsatzbereich ab DN 100, lenkbarer Fahrwagen mit ATC (Automatic Tilt Compensation) inkl. Prüfadapter und Absenkgreifer, inkl. Radsatz 52 (DN 100), 93-6 (DN150), 122-6 (DN200), inkl. Werkzeugsatz,

Kameraanschluss CC 1 für T 66 (Ex), zur steckbaren Montage der IBAK Kameras UNO und ORION (Ex), schwenk- und klappbar,

ORPHEUS Kunststoffabdeckung (Ortungssenderfunktion) zum Einsatz auf dem KRA 65/T 66.

Kabelwinde KW 505 FO BS 5 / BS 7, Vollautomatische Kabelwinde für das Kamerakabel Typ 00/12 FO zum Betrieb am Bediensystem BS5 (max. 600 m) und BS 7 (max 500 m) für Schwenkkopfkameras mit verschwenkbarem Ausleger und Hubseilwinde, digitaler Längenzähler (dm/feet umschaltbar), inkl. Windenfernbedienung und Adapterkabel, Arbeitsplatzstrahler LED Spot 24 V, Kabelumlenkvorrichtung für KW 305/310/505 zur Umlenkung des Kamerakabels (Windenausleger-Schacht), Kabelumlenkvorrichtung Typ KUV 5.5 zur Umlenkung des Kamerakabels (Schacht-Rohr), Einsatzbereich ab DN 100, Schacht Durchmesser 300 mm, Kabelumlenkvorrichtung Typ KUV 2.7 (Standard) zum Umlenken des Kamerakabels (Schacht-Rohr, Einsatzbereich ab DN 150, Schacht Durchmesser 600 mm.

Bediensystem BS 7 für IBAK Kamerasysteme bis 500 m/KW 505 und bis 300 m/KW 310 Kabellänge Bedienpult BP 3.5, Bedienung der Kamera und der Fahrwagen Funktionen,

Bedienmenü deutsch und englisch, Abmessungen B,H,T 770x100x390, 320 mm Bedieneinschub BE 7, Power Unit, Spannungs- und Stromversorgung, Ein- und Ausgang für Videosignal, S-Video-Ausgang, Dateneinblendgerät, RS 232 Schnittstelle, Wechselsprechanlage mit Lautsprecher und Mikrofon, Betriebsspannung 100/120/230 VAC +- 10 %, Leistung 1000 W, Abmessungen: B, H, T 19 Grad, 6 HE, 483x266x358 (558) mm, Bedieneinschub BE7, Bedienpult BP 3.5, Tastatur, Optical Maus, KFZ Einbausatz, Elektroverteilung AC, BAC 3, mit Schlüsselhalter für Ex-Abschaltung,

Rückschau-Kamerasystem in Farbe, bestehend aus Fahrerhausmonitor in LCD Technik 7" und CCD-Kamera im Heckraum mit fest eingestellter Blickrichtung, Farb LCD Videomonitor 17", für CLASSIC Ausbau, Farb-LCD Videomonitor 8.4", für CLASSIC Ausbau als Zusatzmonitor im Beobachtungsraum.

Stromversorgung, Lithium Power Pack System 24 V / 200 Ah bestehend aus: Lithium Batterie 2x 24 V / 100 Ah mit integriertem BMS, Abmessung und Gewicht pro Stück: ca. 555x275x195 mm, Gewicht ca. 36 kg, BMS zur Überwachung der Einzelzellen nach Temperatur, Spannung und Ladezustand, aktiver Ladeausgleich zwischen den Zellen zur optimalen Lebensdauer und maximaler Leistung, Steuerung von Wechselrichter, Ladegerät und CDR. G3 Fernanzeige zur Anzeige von Lade-Entladestrom Restlade-Restlaufzeit, sowie zur Steuerung des Lithium Systems, CLP Combi, Sinuswechselrichter/Ladegerät in leichter kompakter Bauweise, 24 VDC-230 VAC, 50 Hz, Sinus, 50A Lader, CDR Ladestromverteiler 100A zur Ladung bei Motorlauf über die Fahrzeuglichtmaschine, verhindert spannungsüberwacht das Entladen der Starterbatterie, gesteuert über BMS zur aktiven Ladekontrolle, Netzteil von 230 V auf 24 V zur automatischen Aktivierung des Lithium Systems bei 230 V Außeneinspeisung, Gesamtgewicht des Systems ca. 85 kg, Lithium Power Pack 24 V / 100 Ah bestehend aus: Lithium Batterie 1x 24 V/100 Ah mit integriertem BMS, Abmessung und Gewicht pro Stück: ca. 555x275x195 mm, Gewicht ca. 36 kg, BMW (Batteriemanagementsystem) zur Überwachung der Einzelheiten nach Temperatur, Spannung und Ladezustand, aktiver Ladeausgleich zwischen den Zellen zur optimalen Lebensdauer und maximaler Leistung,

Steuerung von Wechselrichter, Ladegerät und CDR,

Zusatz-Lichtmaschine.

Hardware, PC 19" Industrie, WIN 7 – deutsch, MPEG 1/2/4
PC-Karte, Festplatte 3,5" im ext. Gehäuse, 1000 GB, USB
3, PC Flachbildschirm TFT 19" Farbe,
Farbtintenstrahldrucker, inkl. Einbausatz als Aufbaumodell,
Software KFZ: IKAS 32 KFZ Grundversion, IKAS 32 Option
MPEG Digitalisierung im KFZ, IKAS 32 Option PLAN KFZ
oder Büro, IKAS32 Option NAVIGATOR.

Innenausstattung, KFZ – Innenausstattung TOP-Line,
Bedienraum: Wand- und Himmelverkleidung einschließlich
Isolierung der Außenwände, 2 Magnetplattenstreifen
1000x60 mm, Verkleidung der Schiebetür, Haltegriff an der
seitlichen Einstiegstür, Fußbodenbelag, Kantenschutz an der
Seitentür mit Alu-Trittleiste und Alu-Riffelblech, Trennwand
zum Heckraum, Halbe Trennwand zum Fahrerhaus inkl.
Verdunkelungsvorhang mit Druckknöpfen, Ablage mit
Klappe über dem Fahrerhaus, Sitzbank mit Kantenschutz,
Schrank für Sicherungsverteilung, Arbeitsplatte in
Winkelform, Schrank mit Rollo für Ordner und Drucker sowie
Ablagefach mit Klapptür, Tischplatte zwischen Unterbau-
und Hochschrank, 19" Unterbauschrank, Schrank auf der
Sitzbank mit 3 Schubladen, 2 offenen Schubladen, 2 offenen
Fächern für DIN A4 Ordner und Schrank mit Tür, LED
Notbeleuchtung, Dachluke 400x400 mm mit Rollo und
Insektennetz, Klimaanlage 1800 W (Einbauversion),
Verkleidung der rechten B-Säule mit einer
Originalverkleidung, Leuchtstoffleuchte mit Blendschutz 230
VAC, Drehstuhl Fa. Rohde & Grahl, Typ Alero AL 471782,

Heckraum:

Verkleidung der Seitenwände, Verkleidung Fußboden als
Wanne mit „MetaLine“ Beschichtung und rechten Radkasten
mit Alu-Riffelblech, Alu-Ablagebord mit Schutzklappe,
Gasentlüftung im Fußboden, Windenpodest, Platte mit
Alu-Riffelblech verkleidet, Standheizung im Umluftbetrieb
Typ Eberspächer Airtronic D4 mit Schalter im Bedienraum,
Heizungsumluftschalter mit Bowdenzug, 85 Liter
Wassertank auf dem rechten Radkasten mit
Befüllleinrichtung, Außenanschlussteckdose 230 V,
Regenrollo, Auszugschublade Typ ARGUS,

Auszugschublade Typ LISY, Auszugschublade Typ
Werkzeug mit Einteilung, Werkzeugschrank mit 3
Schubladen Typ Modul-System, 648 mm breit, Verkleidung
der Hecktüren komplett mit Alu-Riffelblech, Dachlüfter für
Heckraum zur Be- und Entlüftung entsprechend den
Richtlinien der GGVE und DVS, CEE
Fahrzeugeinspeisung,

Heckraumhimmel-Verkleidung mit PP-Platten, LED 2
Leuchten im Heckraumhimmel, Handwaschvorrichtung,
Klimaanlage 1800 W mit zwei Ausströmern in der
Trennwand (Bedien-, Geräteraum und einen Ausströmer vor
dem Unterbauschrank, Rundumkennleuchten,
Warnmarkierung rot/weiß.

Rettungskran, Hebevorrichtung im Geräteraum, schwenk-
und ausziehbar, Tragfähigkeit: 150 kg, Ausladung 0,87 m,
Anschlagpunkt für Sicherheitsgewinde, Sicherheitsgewinde
für Personenbeförderung nach BGR159

Sachverständigenbericht-Nr: F2212-0355

12.12.2022

Auftragserteilung:

Auf Grund des uns erteilten Auftrages soll ein Sachverständigenbericht erstellt werden.

Der Fahrzeugzustand ist zu dokumentieren.

Besichtigungsbedingungen:

Das gegenständliche Fahrzeug wurde durch den Unterzeichner besichtigt.

Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden der übermittelten Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil I entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt.

Die am Fahrzeug abgelesene Fahrzeugidentifikationsnummer wurde mit der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) verglichen und stimmt überein.

Das Fahrzeug war fahrfähig und verschmutzt. Das Fahrzeug steht im Freien

Am Besichtigungsort waren ungünstige Lichtverhältnisse und künstliche Beleuchtung gegeben.

Ein Motorprobelauf wurde vorgenommen.

Eine Probefahrt wurde nicht vorgenommen.

Eine technische Zustandsprüfung des Basisfahrzeuges erfolgte nicht.

Eine Funktionsprüfung der Ausrüstung wurde nicht vorgenommen. Gemäß Angabe liegen keine Funktionsbeeinträchtigungen der Ausrüstung vor. Dieser Zustand wurde der Bewertung zugrunde gelegt.

Eine Fahrzeuguntersuchung unter Verwendung einer Hebebühne oder Untersuchungsgrube war nicht möglich.

Der Fehlerspeicher wurde nicht ausgelesen.

Eine Untersuchung des Fahrzeuges mittels Lackschichtstärkenmessgerät erfolgte.

Fahrzeugzustand:

Der Fahrzeugzustand ist, bezogen auf Alter und Laufleistung, als normal zu bezeichnen.

Der Ausbau, der Innenraum und die Ausrüstung befinden sich augenscheinlich in einem vergleichsweise guten Zustand. Die Karosserie weist diverse Schäden auf.

Nutzungstypische Gebrauchsspuren lagen ersichtlich vor.

Vorschäden und wertbeeinflussende Faktoren:

Die Feststellungen bezüglich möglicher Vorschäden (reparierter Vorschaden / unreparierter Vorschaden) an dem im gegenständlichen Gutachten beschriebenen Fahrzeug beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung sowie ohne weitergehende Untersuchungen. Bei einem beseitigten Vorschaden konnte im Rahmen der Besichtigungsbedingungen nicht geprüft werden, ob dieser nach der jeweiligen Herstellervorgabe repariert wurde.

Reparierter Vorschaden:

Seitenwand hinten links instandgesetzt und nachlackiert, Farbtonabweichungen sind vorhanden.

Unreparierte Vorschäden:

Handwaschbecken Hecktür rechts fehlt, Innenverkleidung beschädigt. Schiebetür rechts mehrfach verformt und schwergängig, Heckauftritt verformt, beide Hecktüren verformt, Streifbeschädigung am Seitenwandunterteil hinten rechts mit Eindrückung der Seitenwand, Lackschaden mit Korrosionsansatz Seitenwand links, Eindellungen, teils großflächig, ohne Lackschaden an der Seitenwand hinten links oben und an der Seitenwand hinten rechts, Stoßfänger vorne mehrfach angedrückt und überdehnt, Kotflügel vorne rechts und Kühlergrill rechtsseitig verkratzt und verformt. Fahrersitzpolster beschädigt. Ansonsten liegen diverse Gebrauchsspuren und kleinere Schäden an Aufbau und Ausbau vor.

Weitere wertbeeinflussende Faktoren:

HU fällig