



TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Schaden- und Wertgutachten
Profilstr. 8 58093 Hagen
Tel.: 02331 396 0155 Fax: 0511 998 669 3034

TÜV Nord GmbH & Co. KG • Profilstr. 8 • 58093 Hagen

Firma
Stadt Herdecke -
Technische Betriebe Herdecke
Nierfeldstraße 4
58313 Herdecke

erstellt durch : Max Diez
Handy : 0160 888 0299
Datum : 08.02.2024

Gutachten

0035W40311

Bei Rückfragen bitte angeben!

Betreff : Fahrzeugbewertung EN 2243

Fahrzeughalter : Firma Stadt Herdecke -
Technische Betriebe Herdecke
Nierfeldstraße 4, 58313 Herdecke

Amtliches Kennzeichen : EN 2243

Auftrag vom / durch : 01.02.2024 / Herrn Sölter

Besichtigungsdatum / -ort : 01.02.2024 / Technische Betriebe, Herdecke
Besichtigt durch : Unterzeichner

Bewertungsergebnis:

Mindestgebot	EUR	6.800,00
Mindestgeboten in Worten	EUR	sechstausendachthundert

Gutachten Nr.: 0035W40311**Datum: 08.02.2024****Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung**

Amtliches Kennzeichen	: EN 2243
Fahrzeugart	: LKW
Aufbauart	: Kehrmaschine
Fabrikat	: MERCEDES-BENZ
Typ / Untertyp	: Atego II (970/972/974) ab 09/04 - 03/13 / Atego WDB 97426. Typ
13.. 4x2 L	
Fahrzeug-Ident-Nummer	: WDB9750412L184689
Hubraum / Leistung	: 4249 ccm / 130 kW
Motorart	: Diesel
Abgascode	: Euro 4
KBA-Nr.:	: 0710000
zul. Gesamtgewicht	: 10500 kg
Profiltiefe in (mm)	:
Erstzulassung	: 21.02.2007
Letzte Zulassung	: 21.02.2007
Nächste HU	: 05.2024
Laufleistung abgelesen	: 127405 km
Laufleistung	: plausibel
Farbe	: türkis
Lackart	: Uni

Gutachten Nr.: 0035W40311**Datum: 08.02.2024****Fahrzeugaufbaubeschreibung**

- Straßenkehrmaschine mit Bucher EuroFant 50 Aufbau (8145 Betriebsstunden)

Fahrzeugausstattung incl. Sonderausstattung

- Rechtslenkung
- Motorvariante 130kW
- Manuelles Schaltgetriebe
- Geschwindigkeitsbegrenzung 90km/h
- Haupttank am Rahmenende 125 Liter
- 10500Kg zugl. Gesamtgewicht
- Scheibenbremse vorne und hinten
- Hinterachse mit Stabilisator
- Drucklufttrockner beheizt
- Dachluke

Fahrzeugdaten-Unterlagen

Die technischen Daten wurden der vorgelegten Zulassungsbescheinigung Teil 1 entnommen.

Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN)

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeugs ausreichend.

Probefahrt / Probelauf

Ein Probelauf der Antriebsmaschinen des in Rede stehenden Fahrzeuges wurden durchgeführt.

Werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhende Reparaturaufwendungen vor.

Fahrzeugzustandsbewertung

Folgende Schäden / Mängel wurden bei der Fahrzeugbesichtigung festgestellt:

- Stoßstangenecke rechts gebrochen
- Scheinwerfer rechts blind
- Fahrersitz verschlissen / gerissen
- Innenraum generell stark verschlissen
- Besenwerk stark verschlissen
- Saugschlauch für Hecksauger eingerissen / porös

Gutachten Nr.: 0035W40311**Datum: 08.02.2024**

- Verteilergetriebe Ölaustritt
- Hilfsrahmen hinten durchrostet
- erhöhter Verschleiß an sämtlichen Gelenken und Lagern
- Fehler im Ad-Blue System
- Fehler Kondenswasser im Drucklufttank
- Druckluftverlust
- Blattfederpaket hinten links und vorne rechts verschoben
- Aufnahmen im Heckbereich für Kippscharniere stark korrodiert
- Korrosion im Bereich der Entleerungsklappe
- Reifen abgefahren

Besonderes / Sonstiges

Der im Gutachten festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Schlusswort

Die vorliegende Fahrzeugbewertung wurde erstellt durch den Sachverständigen Herrn Max Diez.

Der Sachverständige für Unfall-, Schaden und Wertgutachten

Hagen, 08.02.2024

Max Diez

Die Fahrzeugbewertung umfasst - 18 - Seiten incl. der Lichtbildanlage.

Diese Fahrzeugbewertung wurde elektronisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 1



Bild 2

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 3



Bild 4

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 5



Bild 6

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 7



Bild 8

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 9



Bild 10

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 11



Bild 12

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 13



Bild 14

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 15



Bild 16

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 17



Bild 18

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 19

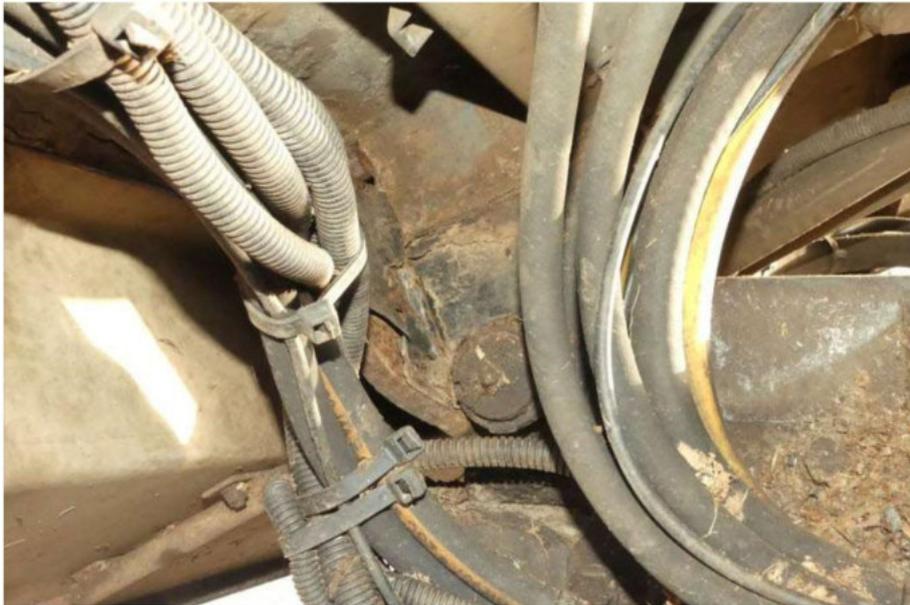


Bild 20

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 21



Bild 22

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 23



Bild 24

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 25



Bild 26

Gutachten Nr.: 0035W40311

Datum: 08.02.2024



Bild 27



Bild 28