

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 21.02.2024 wurde ein Bewertungsgutachten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte telefonisch, durch Herrn Pascal Busch / Feuerwehr Borken, auf Wunsch des Fahrzeughalters. Auftragsgemäß erfolgt die Bewertung zum Stichtag 21.02.2024.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 21.02.2024 um 15:30 Uhr durch Herrn Markus Gesenhues bei DEKRA Automobil GmbH Station Borken, Bocholter Str. 145, 46325 Borken, im Beisein von Herr Osterholt.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bei der Besichtigung wurden folgende Schlüssel vorgelegt:
1 Hauptschlüssel.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:
- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Auf durchgeführte bzw. ausstehende Reparaturen wird unter dem Punkt "Zustandsbeschreibung" eingegangen.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag	Stadt Borken, Im Piepershagen 17, 46325 Borken
Kennzeichen	BOR 2292
Tag der Erstzulassung	13.04.1987
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	08.04.1998

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	07 / 2024
Fälligkeit SP	07 / 2025

Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart	Sonstige Kraftfahrzeuge
Hersteller	DAIMLER-BENZ
Typ / Verkaufsbezeichnung	LAF1113 B / LAF 1113 B
Aufbauart	Feuerwehrfahrzeug / Löschfahrzeug LF 16 TS
HSN / TSN	0009 / 000
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WDB35811715214178
Leergewicht	6400 kg
zul. Gesamtmasse	8990 kg
Maße über alles L / B / H	7700 / 2480 / 3000 (mm)
Achsen / angetr.Achsen	2 / 2
Türen	4

Sitzplätze	9
Farbe	Rot
Lackierung	Uni
Polster / Farbe	Kunstleder / Anthrazit
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 6
Leistung / Hubraum	124 kW
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 5
Felgen	Stahl ohne Radzierblende
Km-Stand abgelesen	19.998

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	9 R 22.5 136/134 M	LingLong / LLF56	S/B /O	12 mm
rechts	9 R 22.5 136/134 M	LingLong / LLF56	S/B /O	12 mm
2 links innen	9 R 22.5 136/134 M	LingLong / LLF56	S/B /O	12 mm
links aussen	9 R 22.5 136/134 M	LingLong / LLF56	S/B /O	12 mm
rechts innen	9 R 22.5 136/134 M	LingLong / LLF56	S/B /O	12 mm
rechts aussen	9 R 22.5 136/134 M	LingLong / LLF56	S/B /O	12 mm

S/B/ Strasse/Baustelle; /O Original; /F Runflat;

Technische Daten Löschgruppenfahrzeug LF16 TS

Hersteller	LENTNER GMBH
Fabrik Nr.	214178 AUFBAU 86097
Baujahr	10 / 1986

Ausstattung Fahrgestell

Allradfahrgestell mit Differentialsperren, Gruppenkabine mit Besatzung 1/8, Mannschaftsraumboden ausgekleidet mit Aluminium-Quintettblech, Mannschaftsraum mit Sitzbänken, Allrad mit Differentialsperren und Längssperren, 6-Zylinder-Reihenmotor, Lenkhilfe hydraulisch, Anhängerkupplung.

Ausstattung Löschgruppenfahrzeug LF16 TS

Zweigeteilter Aufbau als Stahlrohrkonstruktion, Aluminium-Rolläden, Dach begehbar mit Aluminium-Quintettblech versehen, Insgesamt 5 Geräteräume mit diversen Halterungen für feuerwehrtechnische Beladungen, Festverbaute Ziegler-Vorbaupumpe FP 16/8 ZS nach DIN 14420, Sondersignalanlage mit Blaulicht und Sondersignalhorn.

Zustandsbeschreibung

Zustand und Instandhaltung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf. Ein Wartungsnachweis fehlt.

Notwendige Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

- Wartungsnachweis fehlt, erneuern
- Türentriegelung Fahrertür ohne Funktion, instandsetzen
- Fahrersitz Polsterung / Bezug beschädigt, instandsetzen
- Kotflügel vorn geknickt und korrodiert, instandsetzen
- Aufbauecken hinten links und rechts eingedrückt und verschrammt (Anfahrtschäden), instandsetzen
- Fahrertür Lackierung ausgebessert, lackieren mit Lackaufbau
- Diverse Lackschäden und Korrosionsspuren am Fahrerhaus und Aufbau, lackieren mit Lackaufbau
- Diverse Befestigungslöcher durch Demontagen von Einbauteilen (Funkanlage etc.), instandsetzen
- Fahrerhausdach eingedellt durch Betreten des Dachs, instandsetzen
- Ölverlust an allen Aggregaten (Motor, Getriebe, Verteilergetriebe, Achsgetriebe, Pumpenantrieb), instandsetzen
- Scharnier Fondtür links unsachgemäß repariert, erneuern
- Fahrerhaus mehrfach korrodiert, instandsetzen

Die Vorbaupumpe konnte nicht auf Funktion getestet werden.

Schlusswort

Dieses Bewertungsgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Markus Gesenhues
Dipl.-Ing. (FH)

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.



Bild 1 : Fahrzeugübersicht



Bild 2 : Fahrzeugübersicht



Bild 3 : Frontansicht mit Vorbaupumpe



Bild 4 : Seitenansicht rechts



Bild 5 : Fahrzeugübersicht



Bild 6 : Fahrzeugübersicht



Bild 7 : Seitenansicht links



Bild 8 : Fahrzeug-Ident.-Nr.



Bild 9 : Fabrikschild



Bild 10 : Innenraum vorn



Bild 11 : Instrumententafel



Bild 12 : Mannschaftsraum



Bild 13 : Mannschaftsraum



Bild 14 : Motorraum



Bild 15 : Dachbereich



Bild 16 : Dachbereich



Bild 17 : Ansicht von unten



Bild 18 : Fabrikschild Vorbaupumpe



Bild 19 : Fabrikschild Aufbau



Bild 20 : Übersicht G1



Bild 21 : Übersicht G3



Bild 22 : Übersicht GR



Bild 23 : Übersicht G4



Bild 24 : Übersicht G2



Bild 25 : Dach Verbeult



Bild 26 : Getriebe Vorbaupumpe verölt



Bild 27 : Differential vorn verölt



Bild 28 : Getriebe verölt



Bild 29 : Kotflügel und Stoßfänger verbeult / korrodiert



Bild 30 : Kotflügel korrodiert



Bild 31 : Kotflügel links korrodiert



Bild 32 : Aufbauecken eingedrückt



Bild 33 : Aufbauecken eingedrückt



Bild 34 : Aufbau korrodiert



Bild 35 : Aufbauecken eingedrückt



Bild 36 : Fahrertür ausgebessert



Bild 37 : Fahrersitz Plosterung / Bezug beschädigt



Bild 38 : Scharnier Fondtür links repariert



Bild 39 : Fahrerhaus mehrfach korrodiert (Stelle beispielhaft)