



Vorgangsnummer: 5570155 Bei Rückfragen bitte Vorgangsnummer und Datum angeben **Datum: 27.01.2022**

Aussonderungs- gutachten

Auftraggeber:

Justizvollzugsanstalt Rottenburg
Schloss 1
72108 Rottenburg

Fahrzeughalter:

Justizvollzugsanstalt Rottenburg
Schloss 1
72108 Rottenburg

Vorgang:

Besichtigung des Gefangenentransporters
IVECO
ZCEC50C11105898827
amtl. Kennzeichen TÜ-VA 30

Sachverständiger:

Valentin Mayer



Vorgangsnummer: 5570155	Bei Rückfragen bitte Vorgangsnummer	Datum: 27.01.2022
und Datum angeben		

Gutachten für die Aussonderung eines Fahrzeuges.

Das zur Aussonderung vorgesehene Fahrzeug ist eingesetzt bei

Bezeichnung und Sitz der Dienststelle Justizvollzugsanstalt Rottenburg a.N.
--

Angaben über das zur Aussonderung vorgesehene Fahrzeug:

Fahrzeugart Van	Fabrikat und Typ IVECO Daily	amtliches Kennzeichen TÜ-VA 30
Hubraum und Leistung 2998 ccm 125 kW	Fahrgestellnummer ZCEC50C1110589882	Erstzulassung 20.06.2012

Gesamtfahrleistung bis zum Tag der Begutachtung (abgelesen)	173.627 km.
Durchschnittliche Jahresfahrleistung ca.	14.989 km.
Empfohlene Aussonderung	2022

Beurteilung für den Aussonderungsvorschlag:

Das oben beschriebene Fahrzeug wurde am 20.01.2021 bei der Firma KFZ-Breil GmbH, Weberstraße 4 in 72145 Hirrlingen besichtigt.

Zur Besichtigung des Fahrzeugs stand eine für das Fahrzeug geeignete Hebebühne zur Verfügung.

Bei der Besichtigung war Herr Roland Fechter von der JVA Rottenburg anwesend.

Besichtigt wurden der Allgemeinzustand, die Technik und die Optik.



Vorgangsnummer: 5570155

Bei Rückfragen bitte Vorgangsnummer

Datum: 27.01.2022

und Datum angeben

Folgende Mängel wurden festgestellt:

- Elektrischer Leitungssatz für die Anhängerkupplung fehlerhaft/defekt
- Rattern aus Schiene an der Schiebetür rechts
- Fugenabdichtungen teilweise unterwandert durch Korrosion
- Flügeltürscharniere hinten links und rechts, oben und unten stark korrodiert
- Außenspiegelfuß rechts gebrochen
- Korrosion in den Radkästen
- Lackierung stellenweise verkratzt und durch Korrosion unterwandert
- Elektrische Fensterheber vom Fehlfunktionen beim betätigen
- Türdichtung Fahrerseite gerissen
- Kupplungspedal schwergängig
- Vibrationen beim Beschleunigen während der Probefahrt
- Der Fahrzeugrahmen unten sehr stark korrodiert und an den Wagenheberaufnahmen verbogen
- Achsträger vorn sehr stark korrodiert
- Gelenk für das Lenkungsgestänge stark korrodiert
- Gestänge am Hinterachsgetriebe stark korrodiert und fest
- Trägertraverse für die Anhängerkupplung stark korrodiert
- Stoßfängerträger hinten stark korrodiert
- Abschlußblech hinten korrodiert

Am Fahrzeug wurde ein Frontschaden repariert

Aufgrund des Stark korrodierten Fahrzeugrahmens und des hohen Fahrzeuggewichtes ist das Anheben an den Wagenheberaufnahmestellen am Rahmen nicht mehr möglich und trägt u.U. zum unsicheren Halt. Die Instandsetzung des Fahrzeugrahmens kann sich als sehr schwierig erweisen, da es ein tragendes Teil ist. Die Erneuerung des Fahrzeugrahmens ist aus Sachverständigen-Sicht unwirtschaftlich und übersteigt deutlich den Fahrzeugwert.

Die geschätzten zu erwartenden Reparaturkosten	ca. 15.000,00 Euro ohne MwSt.
Zeitwert des Fahrzeugs	4.520,00 Euro ohne MwSt.
Wiederbeschaffungswert	12.000,00 Euro ohne MwSt.

**Vorgangsnummer: 5570155**

Bei Rückfragen bitte Vorgangsnummer

Datum: 27.01.2022

und Datum angeben

Durch die zuvor aufgeführten festgestellten Mängel fallen in naher Zukunft erhebliche Instandsetzungskosten an, die den Zeitwert des Fahrzeugs deutlich übersteigen.

Auf Grund des Fahrzeugzustands sowie den zu erwartenden Reparaturen wird aus sachverständiger Sicht eine Aussonderung des Fahrzeugs im Jahre 2022 empfohlen.

Schlusswort

Dieses Besichtigungsprotokoll wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Schadengutachten und Fahrzeugbewertungen



Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Weg erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Anlage 84 Bilder

