



Polizeipräsidium Einsatz, Logistik und Technik | Abteilung Beschaffung und Logistik |
Dekan Laist Straße 7 | 55129 Mainz Hechtsheim

PP Rheinland
SB22

Lagerhausstraße 20
67061 Ludwigshafen

**Abteilung
Beschaffung und Logistik**

Dekan Laist Straße 7
55129 Mainz Hechtsheim
Telefon 06131 65-0
Telefax
ppelt@polizei.rlp.de
www.polizei.rlp.de

02.02.2024

Mein Aktenzeichen	Ihr Schreiben vom	Ansprechpartner/-in / E-Mail	Telefon / Fax
20x155081		Thorsten Weisgerber	06131 65-5641
Bitte immer angeben!		thorsten.weisgerber@polizei.rlp.de	

Wertgutachten

Gutachtennummer und - datum: 20x155081 vom 02.02.2024
Amtliches Kennzeichen: MZ-30411
Auftrag vom:
Bewertungsdatum: 29.01.2024
Auftraggeber:

Fahrzeughalter: Landesregierung Rheinland-Pfalz
Anspruchsteller:
Besichtigung: 29.01.2024 – 11:00 Uhr
PPELT
Dekan-Laist Straße 7 – 55129 Mainz Hechtsheim
Besichtigt durch: Unterzeichner

Zeitwert

8.500,00 EUR

Der ausgewiesene Fahrzeugwert berücksichtigt Laufleistung, Alter und
Allgemeinzustand des Fahrzeuges sowie die bei der Begutachtung festgestellten
Beschädigungen und Fehlteile

**PPELT Schaden- und Wertgutachten
Dekan Laist Str.7
55129 Mainz**

Fahrzeugdaten:

VIN:	WDB6670021N034643
Hersteller, Typ:	Mercedes-Benz, 510, Baureihe T2
Verkaufsbezeichnung:	510
Erste Zulassung:	04.09.1995
Letzte Zulassung/Vorbesitzer:	Landesregierung Rheinland-Pfalz
Laufleistung abgelesen:	83378 Km
Laufleistung geschätzt:	
Laufleistung angegeben:	
Fahrzeugart/Aufbau:	Sicherheitsmobil/ Wohnmobil
Anzahl Türen/Sitzplätze:	3-türig / 3 Sitzplätze
Motor:	OTTO G-KAT , 4-Zylinder , Reihe
Hubraum/Leistung:	2298 ccm / 77 KW
Nächste HU:	03.2023
Farbe/Lackierung:	Silber/ Blau

Zusätzlich Fahrzeugbeschreibende Angaben

Gewichte:	Leergewicht: 3850 Kg / zul. Gesamtgewicht: 5500 Kg
Maße:	Länge: 6800 mm / Breite: 2400mm / Höhe: 3150 mm
Radstand:	
Abgascode:	EURO 3

montierte Bereifung:

Profiltiefe, mm

Achse Beschreibung

L R

VA 205/75 R16C 110/108R – Uniroyal, Winter

10 10

HA 205/75 R16C 110/108R – Goodyear, Winter

9,5/9,5 9,5/9,5

Grundlagen der Fahrzeugdaten

Zulassungsbescheinigung Teil I - lag im Original vor

Zulassungsbescheinigung Teil II - lag nicht vor

Wartungs-/ Serviceheft - lag nicht vor

HU – Prüfbericht - lag nicht vor

Reparaturrechnung – lag nicht vor

**PPELT Schaden- und Wertgutachten
Dekan Laist Str.7
55129 Mainz**

Fahrzeugidentifizierung

Die Fahrzeugidentifizierung – Vehicle Identification Number (VIN) WDB6670021N034643 wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen fahrzeugspezifischen Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigung des Fahrzeuges erfolgte am 29.01.2024 um 11 Uhr ohne Hilfskräfte.

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Der nachfolgend beschriebene Fahrzeugzustand wurde unter Berücksichtigung der alters- und laufeleistungsbedingten Gebrauchsspuren sowie dem spezifischen Einsatzzweck des Fahrzeuges festgelegt.

Der Erhaltungszustand der Fahrzeuglackierung sowie die Lackierung der Anbau- und Verkleidungsteile des Fahrzeuges wird Sachverständigerseits als – verbraucht erachtet.

Probelauf

Es wurde ein Probelauf der Antriebsmaschine des in Rede stehenden Fahrzeuges durchgeführt.

Allgemeinzustand und wertrelevante Informationen

Letzte nachgewiesene Wartung (Vertragshändler/Polizeieigene Werkstatt) laut SAP bei

Km: 83323

am: 23.03.2023

reparierte Vorschäden:

Am Fahrzeug wurden reparierte Vorschäden festgestellt:

- Unfallschaden HR
- Unfallschaden HL

nicht reparierte Vorschäden:

Am Fahrzeug wurden nicht reparierte Vorschäden festgestellt:

HU durchführen (AU nicht bestanden) _Seitenblinker, Spur und Schubstange, Auspuffhalter, Federlager, Begrenzungsleuchte, Außenlautsprecher, Fensterkurbel, Dämpfer Innenschränke, Dachluke, Ersatzreifen, Dämmmatte Motorhaube, Sitzpolster Sitzbank erneuern. Beklebungen teilweise vorhanden. Mehrere Streifschäden. Risse und Beschädigungen Aufbau. Löcher Innenraum durch Funkausbau. Armlehnenverstellung Beifahrersitz ohne Funktion. Beulen, Dellen, Kratzer am gesamten Fahrzeug. Riss Krümmer

Werterhaltende/werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhende bzw. werterhaltende Reparaturaufwendungen vor.

Schlusswort

Das Gutachten wurde durch den Sachverständigen unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Mainz, den 02.02.2024

Das Gutachten umfasst 4 Seiten und 28 Lichtbilder in einer Lichtbildanlage.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



Thorsten Weisgerber

Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und –bewertungen