

## Fahrzeugbeschreibung für Gebrauchtwagen

Verkaufsbezeichnung	VW Transp. Syncro T4 Kasten - Sonderfahrzeug -		
Vorm. Amtl. Kennzeichen:	WT-281	Erstzulassung:	30.10.1996
Fahrzeugart	Selbstfahrende Arbeitsmaschine Messwagen DA 84	Gesamtfahrleistung (km)	119.539
Klimaanlage:	Ohne	Leistung / Hubraum	81kW / 2461 cm <sup>3</sup>
Kraftstoffart	Benzin	Getriebeart:	Schaltgetriebe
Partikelfilter	Nein	Fahrzeug-Ident-Nr.	
Art der Lackierung	Blau uni	Typschlüssel	0603 016047
Herstellerfarbbezeichnung	Dunkelblau	Emissionsschl. Nr. 14.1	0631
Sitzbezüge: Mat. / Farbe	Stoff grau	Nat. Emissionsklasse (14)	93/59/ I GKL:G1
Anzahl der Türen	5	HU	keine
Bereifung (Größe):	205/65R15C 102/105R M&S	Unfallfrei	AU
Reifenprofiltiefe:	5-5-5-5 mm, DOT1403	Inspektion:	keine
Reserverad:	8		diverse Vorschäden
			Überfällig

### Serienausstattung:

- Antriebsart: Allradantrieb permanent
- Außenspiegel asphärisch, links
- Außenspiegel konvex, rechts
- Batterie 44 Ah
- Bodenbelag Gummi im Fahrerhaus
- Getriebe 5-Gang
- Karosserie/Aufbau: Kasten
- Karosserievariante: Normaldach
- Leuchtweitenregelung
- Motor 2,5 Ltr. - 81 kW
- Radstand lang ( 3320 mm )
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Servolenkung
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff

### Sonderausstattung:

- 2. Batterie (defekt/fehlt)
- 24 Volt Lichtmaschine
- Airbag Fahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS) mit EDS
- Dachlüfter im Lade-/Fahrgastraum
- Fenster im Lade-/FG-Raum: - schiebbar, links
- Fliegengitter Schiebefenster links
- Heckflügeltüren
- Laderaumtrennwand hinter Fahrer und Beifahrer mit Durchgang
- Nebelscheinwerfer
- Nutzlast erhöht
- Standheizung (defekt)
- Zentralverriegelung

### Festgestellte wertbeeinflussende Faktoren:

- Batterien sind leer / defekt / fehlen, Motor muss fremdgestartet werden
- Es handelt sich um ein ehem. Sonderfahrzeug der Bundeszollverwaltung. Die einsatzspezifischen Gerätschaften und Komponenten wurden größtenteils rückgebaut. Ein Großteil der Möblierung und der Verkabelung befinden sich mit entsprechenden Nutzungs- und Ausbauspuren noch im Fahrzeug. Der Aufwand für den vollständigen Rückbau des Fahrzeuges wurde bei der Festlegung des Mindestgebotes entsprechend berücksichtigt. Entsprechende Ausbau- / Rückbauspuren sind vorhanden.
- **Das Fahrzeug wurde seit Jahren nicht bewegt.** Entsprechende Stand- und Korrosionsschäden an Bereifung, Aggregaten und Bremsanlage, Fahrwerksteilen sind vorhanden, bzw. zu erwarten.
- Bremsscheiben aller Achsen sind eingelaufen und stark angerostet
- Durchrostung am Rahmen Unterboden vorne links hinter Einstieg
- Fahrwerksfeder hinten links ist gebrochen.
- Unterboden Unter- und Anrostungen mit entsprechenden Aufsetzschäden
- Die Bereifung ist überaltert.
- Einzelabnahme (§21) vor evtl. Zulassung erforderlich.
- Die Bremsleuchten und der Rückwärtsfahrtscheinwerfer sind abschaltbar. Dies ist für den zivilen Gebrauch unzulässig und muss bei evtl. Zulassung rückgebaut werden.
- Die einsatzspezifischen Gerätschaften wurden größtenteils rückgebaut.
- Teils starke Unterrostungen am Unterboden und an Radläufen, Schwellern, Seitenteilen, tragenden Rahmenteilen, Fahrwerksteilen
- Schrammen / Kratzer, Dellen, Anrostungen und Anfahrtschäden ringsum an der Karosserie
- Das Fahrzeug stand mehrere Jahre im Freien unter Eichenbäumen. Glasscheiben, Dichtungen und Blechteile sind teils stark vermoost und verschmutzt
- Eichenlaub / Eicheln auf Dach Vorsprüngen und Nischen der Karosserie mit entsprechender Einwirkung (Gerbsäure)

**Sonstiges:**

- **Das Fahrzeug eignet sich nur noch als Bastlerfahrzeug / Ersatzteilsponder.**
- **Fahrzeug ist nicht fahrbereit**
- Anzahl der Schlüssel: 2.
- Serviceheft und Bedienungsanleitung fehlt
- Letzter nachgewiesener Service mit Ölwechsel vom 05.08.2008 bei 115.156 km.
- Motor muss bei Abholung fremdgestartet werden, Starthilfe kann gestellt werden
- Verladung erforderlich.
- Weitere Lichtbilder sind vorhanden; Diese können bei weiterem Interesse beim Ansprechpartner angefordert werden.

" Es wird angeraten, das Fahrzeug vor Gebotsabgabe zu besichtigen."

**Festgesetztes Mindestgebot:            999 €**  
**i. Worten:                                    -neunhundertneunundneubzig- Euro**

<b>Standort/ PLZ:</b>	Otto-Kraus-Straße 10, 90411 Nürnberg
<b>Ansprechpartner:</b>	Herr Müller;    roland.mueller@zoll.bund.de
<b>Tel. Zentrale/Durchwahl/</b>	0172/845 42 87 (Mittwoch bis Freitag 09:00 bis 15:00 Uhr)

Bei Rückfragen bitte Kennzeichen und die Auktions-ID bereithalten.  
Besichtigung und Abholung nur nach vorheriger Terminabsprache.