

# TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Schaden- und Wertgutachten

Giesestraße 5

58636 Iserlohn

Tel.: 02371 977821 Fax: 02371 977848

e-Mail: rkelch@tuev-nord.de www.tuev-nord.de



TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG • Giesestraße 5 • 58636 Iserlohn

Stadt Iserlohn  
Berufsfeuerwehr  
DortmunderStr. 112  
58638 Iserlohn

erstellt durch :  
Rainer Kelch  
Handy : 0160 888 6057  
Datum : 24.05.2019

## G u t a c h t e n

**0215W9O024**

Bei Rückfragen bitte angeben!

Betreff : Fahrzeugbewertung MK-IS 2129

Fahrzeughalter : Stadt Iserlohn Berufsfeuerwehr  
DortmunderStr. 112, 58638 Iserlohn

Amtliches Kennzeichen : MK-IS 2129

Auftrag vom : 21.05.2019

Besichtigungsdatum / -ort : 21.05.2019 / Feuerwache, Iserlohn  
Besichtigt durch : Unterzeichner

### Bewertungsergebnis:

**Mindestgebot**  
**in Worten** dreizigtausend

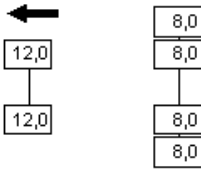
**EUR 30.000,00**

**Gutachten Nr.: 0215W9O024**

**Datum: 24.05.2019**

## Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen : MK-IS 2129  
Fahrzeugart : LKW  
Aufbauart : 4-türig  
Fabrikat : IVECO  
Typ / Untertyp : Euro Cargo 60 E..-320 E.. / 140 E 30  
Fahrzeug-Ident-Nummer : ZCFB1JM9302527286  
Hubraum / Leistung : 5880 ccm / 220 kW  
Motorart / Zylinder / Motorbauart : Diesel/OBD / 6-Zylinder / Reihe  
Abgascode : Euro 4  
Plätze : 9  
KBA-Nr.: : 4192000  
Leer- / zul. Gesamtgewicht : 9640 kg / 14500 kg  
Länge / Breite / Höhe : 8000 mm / 2500 mm / 3300 mm  
Reifendimension vorn / hinten : 10 R 22.5 144/142 K / 10 R 22.5 144/142 K



Profiltiefe in (mm) :  
Reifenzustand : verkehrssicher  
Erstzulassung : 16.02.2009  
Letzte Zulassung : 16.02.2009  
Nächste HU / SP : 02.2019 / 02.2018  
Laufleistung abgelesen : 62298 km  
Farbe : rot + weiss  
Lackart : Uni  
Serien/Sonderausstattungen : s. nachfolgende Bewertung

**Gutachten Nr.: 0215W90024**

**Datum: 24.05.2019**

## **Fahrzeugaufbaubeschreibung**

- Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug
- HLF 20-16 Allrad nach EN 1846-2 und DIN 14530-11

## **Fahrzeugausstattung incl. Sonderausstattung**

- Iveco Magirus Fire Fighting Allrad Fahrgestell Typ FF 140E30W
- 6-Zyl. Turbodiesel mit Ladeluftkühlung
- Automatikgetriebe Serie 3000 PR mit Retarder Fa. Allison mit 2 Nebenantrieben.
- ADM Automatic Drive Train Management.
- ABS
- Diff.-Sperrung Vorderachse
- Schleuderschneeketten (Anfahrhilfe)
- 5 to. Seilwinde Seilnutzlänge ca. 45 mtr.
- 4-türiges Gruppenfahrerhaus 1+8, hydraulisch kippbar
- Wasserbehälter (GFK) 1600Ltr. m. Heckpumpe FP 20/10
- Lichtmast, Arbeitsscheinwerfer, Sondersignalanlage

## **Fahrzeugdaten-Unterlagen**

Die technischen Daten wurden einer Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil 1 entnommen.

## **Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN)**

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen Unterlagen festgestellt.

## **Besichtigungsbedingungen**

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeugs ausreichend.

Zur Untersuchung des Fahrzeuges stand eine Auffahrrampe bzw. Grube zur Verfügung.

## **Probefahrt / Probelauf**

Auf die Durchführung einer Probefahrt mit dem in Rede stehenden Fahrzeug wurde verzichtet.

## **Verkehrssicherheit zum Besichtigungszeitpunkt**

Eine Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit wurde nicht festgestellt.

**Gutachten Nr.: 0215W90024**

**Datum: 24.05.2019**

### **Werterhöhende Reparaturen**

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhende Reparaturaufwendungen vor.

### **Fahrzeugzustandsbewertung**

Folgende Schäden / Mängel wurden bei der Fahrzeugbesichtigung festgestellt:

- Das Fahrzeug hat erhebliche Korrosionsschäden, Auszugsweise aus dem vorliegenden Kostenvoranschlag:
- Hydrauliktank im Rahmen entrostet; Luftbehälter im Rahmen entrostet (Haltebänder durchrostet); Fahrzeugrahmen und Traversen entrostet ( hier sind Querverbindungen stark aufgerostet); Einstiege vorne re. u. li. erneuern; Fahrerhaus teilweise zerlegen und entrostet; Geräteaufsatz entrostet.
- Blattfedern li. u. re. an der Hinterachse erneuern, Stabilagerung an der Hinterachse erneuern.
- Im hinteren Fahrgastraum sind die Sitzpolster eingerissen.
- Rückbauspure (Bohrlöcher u.ä.) durch Demontage von Funk- und Feuerwehrtechnischer Ausrüstung.
- HU / SP überfällig
- Motor / Antrieb Ölfeucht

### **Besonderes / Sonstiges**

Das Fahrzeug wird ohne Funk und Feuerwehrtechnische Ausrüstung angeboten.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.

### **Schlusswort**

Der Sachverständige für Unfall-, Schaden und Wertgutachten

Iserlohn, 24.05.2019

Rainer Kelch

Die Fahrzeugbewertung umfasst - 4 - Seiten incl. der Lichtbildanlage.